

Procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. 50/2016 avente ad oggetto la fornitura in opera di Tappeti/Nastri Trasportatori nei poli turistici invernali del Friuli Venezia Giulia.

AVVISO – CAPITOLATO SPECIALE

CUP: D20G1600000002

CIG : 720207082C

AAS : n° 363 dd 30/08/2017

COMMESSE : 40571 - 60203

ART. 1. STAZIONE APPALTANTE

PromoTurismoFVG

Sede legale: Via Locchi, 19 – 34123 Trieste

Direzione generale e Amministrazione: Villa Chiozza - via Carso, 3 – 33052 Cervignano del Friuli (UD)

Cod.Fisc. e Reg. Impr. Trieste n. 01218220323 - P. IVA IT01218220323

tel. +39 0431 387111 fax +39 0431 387199

info@promoturismo.fvg.it - www.promoturismo.fvg.it - PEC: promoturismo.fvg@certregione.fvg.it

ART. 2 – OGGETTO DELLA PROCEDURA

Con il presente avviso, PromoTurismoFVG intende sviluppare, nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione, parità di trattamento, un'indagine di mercato finalizzata alla scelta del soggetto idoneo per la fornitura in opera di Tappeti/Nastri trasportatori nei poli turistici invernali del Friuli Venezia Giulia.

ART.3 – SPECIFICHE TECNICHE DELLE FORNITURE

Le forniture in opera di cui all'oggetto hanno le seguenti caratteristiche:

- N° 2 tappeti/nastri trasportatori "MONOPOSTO" per sciatori, nuovi di fabbrica, da fornire ed installare nel POLO e comune di Piancavallo (PN) – **fornitura 2017;**
- N° 1 tappeto/nastro trasportatore "MONOPOSTO" per sciatori, nuovi di fabbrica, da fornire ed installare nel POLO di Forni di Sopra/Sauris (UD)) – **fornitura 2017;;**

I tappeti/nastri trasportatori, nei limiti consentiti dalle migliori tecnologie attuali, dovranno essere di sicura affidabilità e corrispondenza alla norma **UNI EN 15700 2012**, dovranno consentire elevate prestazioni operative e possedere tutte le caratteristiche di sicurezza previste dalle normative in materia.

Gli stessi, completi delle dotazioni ed accessori che risulteranno confermati, dovranno essere consegnati e completamente montati funzionanti e privi di condizionamenti, presso il polo sciistico indicato

Tutti i relativi costi di fornitura, trasporto, scarico, primo montaggio, collaudo, formazione, libretti di istruzioni e specifiche di manutenzione ed altri eventuali accessori che dovessero presentarsi, sono a carico del fornitore e compresi nel prezzo offerto.

Dovranno essere compresi nella fornitura i sistemi di appoggio della struttura (piastre in cls) il trasporto, lo scarico, la collocazione in opera e tutti gli oneri accessori connessi per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Dovranno essere compresi nell'offerta tutti gli oneri derivati dall'assistenza al montaggio attivata anche mediante personale ricercato eventualmente in loco dalla committente con onere esclusivamente a carico del proponente.

Sono esclusi i soli movimenti terra e l'alimentazione elettrica sino ai morsetti di ingresso del sezionatore generale.

L'offerta dovrà prevedere e quotare, sia nella versione scoperta che con copertura, quanto segue:

- a) n. 1 nastro trasportatore per il polo di Piancavallo (PN) della lunghezza complessiva (motrice + linea + rinvio) pari a ml **130**;
- b) n. 1 nastro trasportatore per il polo di Piancavallo (PN) della lunghezza complessiva (motrice + linea + rinvio) pari a ml **90**;
- c) n. 1 nastro trasportatore per il polo di Forni di Sopra/Sauris (UD) – località Sauris, della lunghezza complessiva (motrice + linea + rinvio) pari a ml **65**;

Per tutti i tappeti/nastri trasportatori sono valide le seguenti specifiche tecniche;

- sistema di trascinamento alternativo in nastro in gomma o nastro modulare. Per il tappeto in gomma, il sistema di giunzione del nastro dovrà essere assicurato come minimo in tre punti rispetto alla sua lunghezza complessiva in opera;
- larghezza utile del nastro trasportatore > m 0,60;
- velocità max 0,7 – 1,2 m/sec con possibilità di blocco a velocità max 0,7 m/sec;
- imbarco/sbarco in linea con il tappeto;
- pendenza media 12 %;
- dispositivo per auto pulitura del rullo motrice;
- tutte le superfici della parte mobile dovranno avere caratteristiche antiscivolo;
- sistema di riscaldamento sia della stazione motrice che della stazione di rinvio;
- circuito di sicurezza 24 V;
- azionamento elettrico ad inverter velocità variabile da m/sec 0,2 al massimo;
- quadro elettrico di controllo con segnalazione digitale degli errori sia presso la stazione di monte che quella di valle;
- riavvio tappeto automatico e comandi manuali in entrambe le stazioni;
- dispositivo di sicurezza anti-trascinamento del nastro presso la stazione di rinvio.

I dispositivi di sicurezza di tutti e tre i tappeti dovranno soddisfare i seguenti principi di carattere generale:

- a) essere in grado di resistere alle sollecitazioni di esercizio e di quelle esterne;
- b) possibilità di sottoporre a test, ad intervalli di tempo programmati, mediante test manuali ed automatici, tutti i componenti ed i sistemi di sicurezza e, in caso di guasto, garanzia di mantenimento delle funzioni di sicurezza;
- c) il singolo guasto, in corrispondenza o prima della attivazione della funzione di test della sicurezza deve essere rilevato automaticamente oppure il sistema deve assicurare comunque l'esercizio in condizioni di sicurezza;
- d) il test automatico, effettuato ad intervalli di tempo, deve rilevare il primo guasto prima che ne sorga un secondo.

L'offerta dovrà essere esposta con la formula del "chiavi in mano" e quindi con prezzo totale onnicomprensivo.

Nella proposta dovranno essere specificate analiticamente le seguenti caratteristiche tecniche :

- pendenza massima superabile;
- materiale e caratteristiche superficiali e strutturali del nastro;
- materiali e caratteristiche della struttura/telaio di supporto delle stazioni e della linea;
- larghezza e spessore nastro;
- potenza elettrica necessaria per il funzionamento richiesto;
- potenza elettrica del motore installato;
- dimensioni/ingombro/peso complessivi della struttura e dei singoli moduli costituenti;
- dislocazione motore/i ed apparecchiature di comando;
- dispositivi per comando e protezioni di emergenza;
- dispositivi per la pulizia dalla neve;
- passerella/e laterale;
- adattabilità al profilo del terreno;

- caratteristiche degli sbarchi;
- eventuali temperature minime di esercizio;
- caratteristiche della copertura;
- ogni altra informazione utile alla definizione della proposta.

Il proponente potrà proporre ulteriori elementi, significativi e caratteristici, che siano migliorativi degli elementi base e destinati ad ottimizzare la funzionalità, la sicurezza e l'efficienza dell'impianto.

Ogni proposta ulteriore integrativa dovrà essere sviluppata con descrizioni dettagliate, integrate da documentazione grafica e fotografica volte ad illustrare compiutamente ogni elemento significativo.

La valorizzazione economica di quanto proposto come miglioria non è richiesta e comunque ogni elemento integrativo offerto dovrà essere incluso economicamente nel prezzo base offerto in gara.

La Committente garantirà al fornitore esclusivamente l'assistenza alla logistica per lo stoccaggio del materiale, mediante l'individuazione degli spazi idonei alla movimentazione dei materiali.

Rimangono ad esclusivo carico del fornitore gli oneri, nessuno escluso, derivati dallo scarico del materiale, dal trasporto dello stesso sul luogo d'installazione, dall'impiego eventuale di maestranze della Committente utili all'installazione ed il tutto deve essere compreso nel prezzo offerto a gara.

Vincoli organizzativi comuni a tutte le forniture:

- o tutte le forniture in opera dovranno essere eseguite, oltre che secondo le opportune cure e attenzioni derivanti dalle pratiche consolidate e da specializzazione professionale, secondo le indicazioni dei referenti di Polo di PromoTurismoFVG ovvero dei responsabili di Procedimento o Direttori dei Lavori;
- o contestualmente alla sottoscrizione del contratto, dovrà essere presentato, da parte dell'aggiudicatario, il Piano Operativo della Sicurezza aziendale redatto secondo le più aggiornate normative in materia, mentre PromoTurismoFVG provvederà a fornire il DUVRI (Documento Unico di valutazione dei rischi) di cui al D.Lgs. 81/2008 Art. 26 c. 3 ovvero, nei casi di cantieri che lo prevedano, i piani di sicurezza e coordinamento, di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 494/96 e succ. mod. e integrazioni;
- o nel caso di interventi su cantieri che prevedono l'operatività di più soggetti, le attività connesse alla sicurezza del personale dovranno risultare coordinate secondo le previsioni di legge;
- o tutti le forniture dovranno essere garantite, per un periodo di 24 mesi. Nel caso di inconvenienti nel periodo di garanzia dovuti a difetti nell'esecuzione delle forniture stese, l'aggiudicatario dovrà provvedere a proprie spese al completo ripristino, nei tempi tecnici più brevi possibili concordati con PromoTurismoFVG;
- o a semplice richiesta di PromoTurismoFVG, accettata dall'aggiudicatario, potranno essere commissionate allo stesso, forniture accessorie non previste nel presente documento, purché compatibili con i suoi limiti operativi e normativi (iscrizioni, qualifiche etc.); in quest'eventualità saranno definiti nuovi prezzi in analogia e/o proporzionalmente a quelli definiti in sede di gara;
- o le condizioni economiche ed operative fissate a gara rimangono invariate per tutta la durata del contratto;

ART. 4 – CRONOPROGRAMMA

Le forniture in opera, tutte previste per l'anno 2017 (Art. 3 primo capoverso) dovranno essere completate entro il **30 novembre 2017** e comunque rese funzionanti per la stagione invernale 2017/2018.

L'importo massimo stimato della fornitura, comprese parte delle opzioni richieste, è pari ad **€ 415.000,00** (Quattrocentoquindicimila/00) comprensivi di euro 8.300,00 (ottomilatrecento/00) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Tutti gli importi sono da intendersi IVA di legge esclusa.

Sono a carico della Ditta aggiudicataria tutti gli oneri previsti a norma di legge per la tipologia di forniture.

Successivamente alla presentazione delle manifestazioni di interesse e prima delle notifiche delle rispettive lettere di invito, l'Ente si riserva (con provvedimento motivato), la facoltà di non dar seguito alla procedura qualora, per sopraggiunte valutazioni di opportunità, si renda necessario non acquisire le forniture di cui al precedente Art. 3, ovvero si riserva la facoltà di procedere all'affidamento in presenza di una sola offerta valida nonché, con provvedimento motivato, di sospendere, re-indire o non procedere ad alcun affidamento, senza che ciò possa comportare pretese alcune da parte degli offerenti.

ART. 5 – PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

Procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. 50/2016, con aggiudicazione in base all'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. 50/2016, determinata sulla base dei seguenti criteri:

- offerta quantitativa: 30 punti
- offerta qualitativa: 70 punti

Criterio	Sub criterio	Peso ponderale
<p>Prezzo complessivo della fornitura in opera. All'offerta con prezzo più basso (Pm) tra tutte le offerte pervenute e ammesse alla gara verrà attribuito il punteggio di 30 punti. Ogni altra offerta, con prezzo diverso dal prezzo minimo Pm, avrà un punteggio determinato dal rapporto Pm/Pj, essendo Pj il prezzo della j-esima offerta.</p>		30 punti
<p>Pregio tecnico della fornitura in opera, desumibile dalla documentazione tecnica prodotta. A ciascuna offerta sarà attribuito un punteggio (massimo di 70 punti) a giudizio insindacabile della committente. Il suddetto punteggio sarà frutto della somma dei seguenti sub-punteggi</p>	<p>Soluzioni tecniche (dimensionamento strutturale, materiali e particolarità dei nastri, scelta componenti ed esecuzioni azionamenti elettrici e sistemi di sicurezza, materiali e soluzioni realizzative delle coperture, materiali e struttura pedane etc.) per il soddisfacimento dei parametri di capitolato relativamente ai tappeti/nastri trasportatori e loro accessori.</p>	55 punti
	<p>Proposte e caratteristiche integrative rispetto ai parametri di capitolato relativamente ai tappeti/nastri trasportatori e loro accessori.</p>	15 punti
		100 punti

ART. 6 – REQUISITI E MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

È ammessa la partecipazione alla gara di soggetti che:

- a) possiedano i requisiti di ordine generale indicati all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 cit.;
- b) possiedano i requisiti di idoneità professionale previsti dall'art. 83, comma 1, lett. a) del D.lgs. 50/2016 cit.;
- c) possiedano il seguente requisito di capacità tecnica professionale:
 - o aver fornito in opera nell'anno 2016, almeno **6** tappeti/nastri trasportatori aventi caratteristiche analoghe a quelle descritte all' Art. 3

Per i soggetti che partecipano alla gara in forma plurisoggettiva, i requisiti di partecipazione di cui ai punti a) e b) devono essere posseduti da ogni singolo soggetto partecipante mentre il punto c) deve essere posseduto dal soggetto nel suo complesso; la mandataria (capogruppo) deve, in ogni caso, possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria .

Nel doc. *lettera di invito – disciplinare di gara* (Contenuto della busta "A" – Documentazione amministrativa), che sarà inoltrato ai soli operatori economici invitati, saranno descritte le modalità richieste relativamente alla dichiarazione del possesso dei predetti requisiti minimi, cui l'operatore economico dovrà attenersi per la partecipazione alla presente procedura di gara.

ART. 7 – TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE – ULTERIORI INFORMAZIONI.

Le ditte interessate dovranno far pervenire, esclusivamente all'indirizzo di PEC promoturismo.fvg@certregione.fvg.it, la domanda di partecipazione, redatta in lingua italiana e sottoscritta dal legale rappresentante, allegando fotocopia del documento di identità **entro e non oltre le ore 14.00 del 26 settembre 2017**, secondo l'apposito **modello "manifestazione di interesse"**, scaricabile dal profilo di committente all'indirizzo <http://www.promoturismo.fvg.it/Amministrazione-trasparente/Bandi-di-gara-e-avvisi>.

Le istanze di partecipazione presentate oltre il suddetto termine o in difetto delle prescrizioni di cui al precedente capoverso saranno considerate inammissibili.

La presentazione della manifestazione di interesse non comporta alcun impegno di effettivo affidamento a carico della Stazione Appaltante, restando l'affidamento medesimo soggetto esclusivamente alla disciplina comunitaria e nazionale in materia di contratti pubblici.

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del d.lgs. 196/2003 e s.m.i., esclusivamente nell'ambito nell'istruttoria dell'offerta presentata e per le formalità ad essa connessa.

PromoTurismoFVG
Il Responsabile Unico del Procedimento
p.ind. Elvio Antoniacomi

Ai sensi degli articoli 13 e 14 della L.r. 20.3.2000, nr. 7, si precisa quanto segue:

Ufficio competente in merito al procedimento: Direzione generale e Amministrazione

Responsabile del procedimento: p.ind. Elvio Antoniacomi

e-mail: elvio.antoniacomi@promoturismo.fvg.it

Responsabile dell'istruttoria amministrativa: Marco Tamburini, tel. 0431-387152;

e-mail: marco.tamburini@promoturismo.fvg.it