

***PromoTurismoFVG***

Via Palladio, 90 - 33010 Tavagnacco (UD)

**DISCIPLINARE DI GARA**

**FORNITURA IN OPERA DI UNA SEGGIOVIA QUADRIPOSTO AD  
ATTACCHI FISSI DENOMINATA “NUOVA TARVISIO”**

**NEL COMUNE DI TARVISIO**

**CIG: 73099211A4**

**Codice CUP: D80G17000000002**

Tavagnacco 07 dicembre 2017

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 123 del D.Lgs 50/2016 per la fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi in Comune di Tarvisio (UD):

**DISCIPLINARE DI GARA**

Sommario

Art. 1 - Stazione appaltante.....	3
Art. 2 - Oggetto della gara – Importo a base d’asta .....	3
Art. 3 - Normativa di riferimento .....	4
Art. 4 - Richiesta informazioni/chiarimenti .....	5
Art. 5 - Soggetti ammessi a partecipare alla gara .....	6
Art. 6 - Requisiti di partecipazione – Gruppo di lavoro .....	7
Art. 7 - Modalità di presentazione delle offerte – soccorso istruttorio .....	9
Art. 8 – Busta 1 – Documentazione amministrativa.....	10
Art. 9 – Busta 2 - Offerta tecnico-qualitativa .....	12
Art. 10 – Busta 3 - Offerta economico-temporale.....	14
Art. 11 - Aggiudicazione .....	15
Art. 12 - Operazioni di gara .....	28
Art. 13 – Stipulazione del contratto .....	29
Art. 14 - Rinvio.....	30
Art. 15 - Informativa sul trattamento dei dati.....	30

### Art. 1 - Stazione appaltante

PromoTurismoFVG

Sede legale: Via Locchi, 19 – 34123 Trieste

Direzione generale e Amministrazione: Villa Chiozza - via Carso, 3 – 33052 Cervignano del Friuli (UD)

Cod.Fisc. e Reg. Impr. Trieste n. 01218220323 - P. IVA IT01218220323

tel. +39 0431 387111 fax +39 0431 387199

info@promoturismo.fvg.it - www.promoturismo.fvg.it - PEC promoturismo.fvg@certregione.fvg.it

RUP (Responsabile Unico del Procedimento): Marco Cumin, tel. 0432.573957 email: marco.cumin@promoturismo.fvg.it;

Istruttore: Marco Tamburini, tel. 0431.387152 email: marco.tamburini@promoturismo.fvg.it

Si informa che tutta la documentazione relativa alla procedura è pubblicata ed è scaricabile, anche in formato aperto, dall'indirizzo internet [www.promoturismo.fvg.it](http://www.promoturismo.fvg.it), sezione "Amministrazione trasparente" sotto-sezione Bandi di gara e contratti – bandi di gara e avvisi – bando n. 25/2017.

### Art. 2 - Oggetto della gara – Importo a base d'asta

Il presente disciplinare ha ad oggetto la procedura di gara aperta sopra soglia europea nei settori speciali ai sensi dell'art. 60 e 123 del D. Lgs. 50/2016, per l'aggiudicazione della fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi in Comune di Tarvisio (UD).

L'importo di riferimento della fornitura in opera del presente ordine, è individuato in **euro 2.000.000,00 (duemilioni/00)** IVA esclusa, compresi **euro 50.000,00** quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (presuntivamente stimati; solo in fase di stesura della progettazione per la sicurezza emergerà il valore definitivo).

L'importo complessivo **a corpo** dei lavori di cui sopra, soggetto a ribasso d'asta, è comprensivo di tutti gli oneri previsti nel presente Capitolato, nonché di tutti gli oneri che si rendessero comunque necessari per dare ultimate a perfetta regola d'arte le opere secondo le previsioni di progetto e le disposizioni date all'atto pratico dal Direttore dei Lavori, anche se non espressamente indicate nel Capitolato e negli elaborati progettuali definitivi ed esecutivi ma necessarie per la corretta esecuzione dei lavori oggetto di appalto.

L'Appaltatore sarà obbligato inoltre a mettere in atto tutto quanto indicato dalle prescrizioni contenute nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento (art. 100, D.Lgs. 81/08) predisposto a cura del Committente, oltre a redigere entro 30 giorni dall'approvazione del progetto esecutivo da parte della Stazione appaltante e comunque prima della consegna dei lavori il Piano Operativo di Sicurezza nonché a metterlo in atto.

Per quanto non specificato nei Piani l'appaltatore è comunque tenuto a rispettare le disposizioni normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro nei cantieri temporanei e mobili nonché quanto potrà essere indicato dal Coordinatore della sicurezza per l'esecuzione dei lavori (art. 92, D.Lgs. 81/08) durante lo svolgimento degli stessi, e infine a rispettare e applicare in qualità di impresa assegnataria le disposizioni di cui all'art. 97, D.Lgs. 81/08, senza poter pretendere alcun compenso aggiuntivo oltre a quanto previsto negli importi di cui sopra.

Tali obblighi e oneri valgono anche per eventuali lavori oggetto di variante.

Le prestazioni di cui al presente appalto vengono effettuate nell'esercizio di impresa e, pertanto, sono soggette all'imposta sul valore aggiunto (d.p.r. 663/72) da sommarsi agli importi di cui sopra, nella misura vigente al momento del pagamento.

Le specifiche tecniche della fornitura sono descritte nell'allegato capitolato speciale d'appalto, parte integrante del presente disciplinare di gara.

Resta convenuto e stabilito contrattualmente che nel prezzo dell'appalto, si intendono sempre compresi e compensati ogni onere per le diverse assicurazioni, l'intera mano d'opera, ogni spesa principale o provvisoria, ogni fornitura, ogni trasporto, ogni lavorazione e magistero per dare le opere compiute nel modo prescritto.

La ditta non ha perciò diritto di pretendere sovrapprezzi od indennità speciali per qualsiasi sfavorevole circostanza che potesse verificarsi dopo l'aggiudicazione.

Le forniture meccaniche ed elettromeccaniche, le opere civili, nonché le altre prestazioni richieste saranno complete e conformi alla normativa vigente con particolare riguardo alle norme ministeriali esistenti.

I costi per eventuali modifiche o aggiunte richieste dalle Autorità in sede di progetto o di collaudo ministeriale saranno interamente assunte dalla ditta costruttrice.

La ditta concorrente si obbliga a fornire, per il prezzo a corpo indicato in sede di gara ed alle condizioni tutte degli atti di gara, le componenti degli impianti come progettati e con le eventuali modifiche non sostanziali che PromoTurismoFVG ritenga necessario apportare ai progetti definitivi ed al piano di sicurezza in accordo con il fornitore ed, inoltre, si assume la piena ed

incondizionata responsabilità nei riguardi del perfetto funzionamento dell'impianto, su quanto di sua competenza, restando espressamente inteso che l'approvazione dei progetti e l'introduzione di eventuali varianti non sostanziali da parte di PromoTurismoFVG in corso d'opera, non esonera in alcun modo la ditta dalle responsabilità di qualsiasi genere, anche dopo il collaudo dell'impianto e fino al termine del periodo di garanzia, stabilito dall'articolo seguente, per qualsiasi inconveniente che si venisse a verificare all'impianto stesso e per causa di questo, nelle aree adiacenti in dipendenza a mancanze o difetti delle componenti fornite.

Il computo metrico estimativo dei progetti preliminare/definitivo ed esecutivo, è estraneo al contratto e non ne costituisce in alcun modo riferimento negoziale. Sono altresì estranei al contratto e non ne costituiscono in alcun modo riferimento negoziale le quantità delle singole lavorazioni indicate sugli atti progettuali, nonché i prezzi unitari delle stesse singole lavorazioni, se non limitatamente a quanto previsto ai fini della valorizzazione delle varianti in corso di progettazione esecutiva e/o esecuzione qualora ne ricorrano i presupposti di legge.

Sono a carico della Ditta aggiudicataria tutti gli oneri previsti a norma di legge per la tipologia della fornitura.

L'Ente si riserva (con provvedimento motivato) la facoltà di non dar seguito alla procedura qualora, per sopraggiunte valutazioni di opportunità, si renda necessario non acquisire la fornitura, ovvero si riserva la facoltà di procedere all'affidamento in presenza di una sola offerta valida nonché, con provvedimento motivato, di sospendere, re-indire o non procedere ad alcun affidamento, senza che ciò possa comportare pretese alcune da parte degli offerenti.

Il termine ultimo per la consegna dell'impianto, pronto per il collaudo ministeriale, è il **30.11.2018**.

Termine applicato per la consegna lavori entro il 01/06/2018.

L'accettazione da parte del Fornitore della data di consegna dei lavori prevista, è subordinata alle seguenti condizioni:

- disponibilità di tutti i permessi e le autorizzazioni di legge che consentano l'apertura del cantiere e l'inizio dei relativi lavori.

Nell'eventualità che tale data, per una delle ragioni esposte, non potesse essere mantenuta, il termine ultimo di consegna dell'impianto, pronto al collaudo, verrà ridefinito di comune accordo considerando le esigenze del Committente e del Fornitore.

### **Art. 3 - Normativa di riferimento**

La procedura di gara in oggetto è disciplinata dalle seguenti fonti:

- D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (Codice degli appalti);
- lex specialis: disposizioni contenute nel Bando di gara, nel presente disciplinare di gara, nel capitolato speciale d'appalto, nello schema di contratto e in ogni altro allegato della procedura ad evidenza pubblica di cui trattasi;
- per quanto non espressamente disciplinato dalle fonti sopraindicate: disposizioni del Codice Civile.

Per le parti oggetto di fornitura si dovrà inoltre far riferimento anche a tutte le norme applicabili (leggi, decreti, circolari) che attualmente regolano la progettazione, la costruzione ed il collaudo degli impianti funiviari in esercizio pubblico e delle relative opere civili. Vengono qui di seguito ricordati i principali decreti e direttive specifici:

- D.M. 04.08.1998 n. 400 – Regolamento generale per le funicolari aeree in servizio pubblico destinato al trasporto di persone;
- la Direttiva 2000/9/CE dell'Unione Europea;
- il D.Lgs. 210/03;
- D.D. n. 337 del 16/11/2012;
- D.M. 203 del 1/12/2015.

Si citano anche, senza che possa essere considerata un'elencazione esaustiva, alcuni ulteriori atti normativi e circolari a cui si dovrà far riferimento:

- D.P.R. 11.07.1980 n. 753 – Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto;
- Tutte le Circolari integrative ed esplicative, relative al trasporto pubblico, emesse dal Ministero dei Trasporti sino alla data dell'offerta;
- Tutte le Circolari integrative ed esplicative, relative al trasporto pubblico, emesse dall'ANEF sino alla data dell'offerta;
- La normativa UNI, in quanto applicabile, relativa a materiali, controlli, accettazioni, ecc.;
- L'analogia normativa CEI;

- Legge n. 1086 del 05.11.1971 – Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica;
- Decreto Min. LL.PP. del 11.03.1988 – Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione;
- Circolare Min. LL.PP. n. 30483 del 24.09.1988 – Istruzioni relative al decreto 11.03.1988;
- Il D. Lgs. 42/2004;
- Le Nuove Norme Tecniche sulle Costruzioni approvate con D.M. 14/01/2008 e s.m.i.;
- Le norme emanate dal CNR, le norme UNI, e le norme emanate dai comitati normatori ufficialmente riconosciuti anche se non espressamente richiamati, e tutte le norme modificative e/o sostitutive che venissero eventualmente emanate nel corso della esecuzione dei lavori;
- L. 363/03 “Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport invernali da discesa e da fondo”;
- D.Lgs. 01.08.2003 n. 259 “Codice delle comunicazioni elettroniche”;
- R.D. n. 1775/1933 “Testo Unico delle Leggi sulle Acque e sugli Impianti Elettrici”.

In materia di sicurezza sul lavoro dovranno essere osservate tutte le norme vigenti, tra le quali si segnalano, in maniera non esaustiva, le seguenti norme:

- D.P.R. 27.04.1955 n. 547 – Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro;
- D.P.R. 19.03.1956 n. 302 – Norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro integrative di quelle emanate con D.P.R. 27.04.1955 n° 547;
- D.P.R. 07.01.1956 n. 164 - Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni;
- D.M. 04.01.1972 n. 94/72.11 - Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nell'esercizio dei servizi pubblici di trasporto con impianti a fune;
- D.L. 19.09.1994 n. 626 – Attuazione delle direttive 89/391/CEE, 89/656/CEE, 90/270/CEE, 90/394/CEE, 90/679/CEE riguardanti il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro;
- D.L. 19.03.1996 n. 242 – Modifiche ed integrazioni al D.L. 19.09.1994 n° 626, recante attuazione di direttive comunitarie riguardanti il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro;
- il D. Lg. 81/08 Attuazione dell'art. 1 della Legge 123/2007 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro “Testo Unico sulla sicurezza”.

Infine si segnala la seguente normativa di carattere Regionale:

- L.R. 24.03.1981 n. 15 “Disciplina degli impianti a fune in servizio pubblico per il trasporto di persone e delle piste da sci”;
- L.R. 23.04.2007 n. 9 “Norme in materia di risorse forestali”;
- L.R. 15.12.2006 n. 27 “Norme in materia di gestione delle aree sciabili attrezzate e pratica degli sport sulla neve, in attuazione della legge 363/2003” e s.m.i.;

L'Appaltatore ha inoltre l'obbligo di seguire scrupolosamente ogni altra norma di legge, decreti e regolamenti vigenti o che siano emanati in corso d'opera, in tema di assicurazioni, di sicurezza e di appalti pubblici che abbiano comunque applicabilità con il presente appalto, compresi i relativi regolamenti e prescrizioni Comunali, i regolamenti e disposizioni dei VV.FF., dell'I.N.A.I.L., dell'A.S.S. competente, del Ministero dello Sviluppo Economico e della segnalazione ostacoli al volo a bassa quota (ad es. Regolamento per la sicurezza degli aeroporti).

#### **Art. 4 - Richiesta informazioni/chiarimenti**

Eventuali chiarimenti o informazioni complementari possono essere richieste esclusivamente via mail all'indirizzo di posta elettronica dell'istruttore indicato nel precedente art. 1, fino a 10 (dieci) giorni prima della scadenza del termine per la presentazione dell'offerta ovvero il giorno **09 gennaio 2018 ore 17.00**.

I quesiti e le relative risposte e le informazioni complementari, se richiesti in tempo utile e se valutati dalla stazione appaltante pertinenti, sono resi noti a tutti i concorrenti, almeno 6 giorni prima della scadenza del termine stabilito per la ricezione dell'offerta ovvero entro il giorno **12 gennaio 2018 ore 17.00**.

La stazione appaltante risponde esclusivamente mediante pubblicazione sul profilo di committente attraverso le c.d. “frequently asked questions-FAQ” ([www.promoturismo.fvg.it](http://www.promoturismo.fvg.it) – sezione: “Amministrazione trasparente” sotto-sezione Bandi

di gara e contratti – bandi di gara e avvisi – bando n. 25/2017).

Sempre sul profilo di committente verranno pubblicate tutte le informazioni relative alle sedute di gara pubbliche o comunque ogni altra informazione ritenuta utile ai fini dello svolgimento della procedura di gara.

### Art. 5 - Soggetti ammessi a partecipare alla gara

a) Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016, anche riuniti o consorziati o che intendono riunirsi o consorziarsi ai sensi degli artt. 47 e 48 del D.lgs. n. 50/2016, che siano in possesso all'atto della presentazione dell'offerta dei requisiti di idoneità professionali e di ordine speciale di cui all'articolo 83 del D.lgs. n. 50/2016 di cui all'art. 6 del presente disciplinare di gara e dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016.

b) È ammessa la partecipazione di consorzi di imprese con l'osservanza della disciplina di cui agli artt. 45 e 48 del D.lgs. n. 50/2016.

I consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del codice sono tenuti ad indicare in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio, sia il consorziato, ferma restando l'applicazione dell'art. 353 c.p.

Si applica l'art. 48, comma 7, del D.lgs. 50/2016.

I consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del codice, se possiedono autonomamente tutti i requisiti richiesti, hanno la facoltà di partecipare alla gara eseguendo la prestazione con struttura propria ed indipendente da quella delle consorziate.

c) È ammessa la partecipazione delle aggregazioni costituite o costituende tra le imprese aderenti al contratto di rete ai sensi dell'art. 3, comma 4-ter. D.L. 10 febbraio 2009, n. 5, convertito con modificazioni dalla l. 9 aprile 2009, n. 33.

d) È vietata qualsiasi modificazione in corso di gara della composizione dei raggruppamenti temporanei di imprese (riunioni di imprese o consorzi ordinari di concorrenti di cui all'art. 2602 del codice civile) e delle reti di imprese, se non ancora costituiti, rispetto alla composizione risultante dalla domanda di partecipazione o, se già costituiti, rispetto alla composizione dichiarata nella domanda di partecipazione e risultante dall'atto di costituzione o dal contratto, prodotto in sede di offerta, con la sola eccezione del verificarsi del caso di cui all'art. 95, comma 1 D.lgs. n. 159/2011.

e) A pena di esclusione tanto dell'operatore singolo quanto del raggruppamento, del GEIE o del consorzio, ai sensi dell'art. 37, comma 7 del codice è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in forma individuale e contemporaneamente in forma associata (RTI, consorzi, GEIE, aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete), ovvero di partecipare in più di un RTI o consorzio o GEIE, pena l'esclusione dalla gara dell'impresa e dei RTI o consorzi o GEIE ai quali la stessa partecipa.

f) Sono ammessi a partecipare gli operatori economici stabiliti all'estero alle seguenti condizioni ai sensi dell'art. 45 del codice. Fermo restando quanto di seguito esposto, agli operatori economici stabiliti negli altri stati membri dell'U.E., nonché a quelli stabiliti nei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici che figura nell'Allegato 4 dell'accordo che istituisce l'Organizzazione mondiale del commercio, o in paesi che, in base ad altre norme di diritto internazionale, o in base ad accordi bilaterali siglati con l'Unione Europea o con l'Italia che consentano la partecipazione ad appalti pubblici a condizioni di reciprocità, la qualificazione è consentita alle medesime condizioni richieste alle imprese italiane. I suddetti operatori economici si qualificano alla singola gara producendo documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi paesi, idonea a dimostrare il possesso di tutti i requisiti prescritti per la qualificazione e la partecipazione degli operatori economici italiani. Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016, nei confronti dei candidati o concorrenti non stabiliti in Italia, l'Agenzia/la stazione appaltante chiede se del caso di fornire i necessari documenti probatori, e possono altresì chiedere la cooperazione delle autorità competenti. I concorrenti stranieri dovranno produrre le certificazioni, le dichiarazioni e i documenti equivalenti in base alla legislazione vigente nei Paesi in cui sono stabiliti, ovvero secondo quanto previsto dall'art. 3 DPR 445/2000. Se nessun documento o certificato è rilasciato da altro Stato dell'U.E., costituisce prova sufficiente una dichiarazione giurata, ovvero, negli Stati membri in cui non esiste siffatta dichiarazione, una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla nel Paese di origine o di provenienza.

Nel caso in cui la stazione appaltante richieda l'idoneità professionale ai sensi dell'art. 83 comma 1 lett. a) D.lgs. n. 50/2016, al cittadino di altro stato membro dell'U.E. non residente in Italia può essere richiesto di provare la sua iscrizione ai sensi dell'art. 83 del codice secondo le modalità vigenti nello stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'Allegato XVI del D.lgs. n. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello stato membro nel quale è stabilito.

I fornitori appartenenti a Stati membri che non figurano nei citati allegati attestano sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui sono residenti.

Nelle procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di servizi, se i candidati o gli offerenti devono essere in possesso di una particolare autorizzazione ovvero appartenere a una particolare organizzazione per poter prestare nel proprio paese d'origine il servizio in questione, la stazione appaltante può chiedere loro di provare il possesso di tale autorizzazione ovvero l'appartenenza all'organizzazione di cui trattasi.

### Art. 6 - Requisiti di partecipazione – Gruppo di lavoro

1. È ammessa la partecipazione alla gara di soggetti che sono in possesso dei seguenti requisiti:

COMUNI PER L'APPALTO	PER	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ requisiti di ordine generale indicati all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 cit. (dichiarati all'interno del DGUE);</li> </ul>
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	DI	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ iscrizione, ai sensi dell'art. 46 del D. Lgs. 50/2016, negli appositi albi professionali di appartenenza;</li> <li>○ Il progettista degli impianti dovrà essere in possesso dei requisiti previsti dal punto 2.2 dell'Allegato Tecnico al Decreto Dirigenziale n. 337 del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 16 novembre 2012, con specifica esperienza maturata nel settore dei trasporti con impianti a fune.</li> <li>○ le Società di ingegneria, le Società di professionisti, i Consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria devono essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 46 del D.Lgs. 50/2016;</li> <li>○ avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferisce il bando ovvero nel settore della progettazione esecutiva degli impianti a fune, in particolare per impianti monofune ad agganciamento fisso e/o automatico e moto continuo, con una referenza minima di 5 impianti progettati con la normativa CE;</li> </ul>
FORNITURA/LAVORI		<p>requisiti di idoneità previsti dall'art. 83 del D.lgs. 50/2016 cit., per la gara in oggetto, rappresentati da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <u>capacità economico finanziaria</u> (da indicare nel DGUE – parte IV – sezione B): fatturato globale di impresa negli ultimi 3 esercizi (2014-2015-2016) pari ad almeno 4.000.000,00 Euro;</li> <li>○ <u>capacità tecniche e professionali</u> (da indicare nel DGUE – parte IV – sezione C): aver fornito negli ultimi 5 anni (2012, 2013, 2014, 2015, 2016) almeno due impianto similari (seggiovia ad attacchi fissi quadriposto).</li> </ul> <p>○ Possesso della SOA nella categoria OS31 classe IV (impianti per la mobilità sospesa) prevalente, subappaltabile nel limite del 30%) con <b>l'indicazione obbligatoria della terna dei subappaltatori</b> per ciascuna tipologia omogenea (<b>Parte II sezione D del DGUE</b>). <u>Nel caso sussista l'impossibilità di indicare la terna, va data oggettiva motivazione con apposita dichiarazione.</u></p>

I partecipanti devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di qualificazione di cui agli artt. 80 e 83 del D. Lgs. 50/2016 e dell'articolo 92 del D.P.R. 207/2010. Si precisa che comporta un'incapacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione l'irrogazione di sanzioni interdittive nei confronti della persona giuridica emessa ai sensi del D. Lgs. 8 giugno 2001, n. 231 o emessa nei confronti della persona fisica ai sensi degli artt. 32-ter e 32-quater del codice penale o irrogata quale misura di prevenzione ai sensi dell'art. 67 D. Lgs. 6 settembre 2011 n. 159 (cd. Codice delle leggi antimafia). I concorrenti singoli possono partecipare alla gara qualora siano in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi relativi alla categoria prevalente per l'importo totale dei lavori ovvero siano in possesso dei requisiti relativi alla categoria prevalente e alle categorie scorporabili per i singoli importi. I requisiti relativi alle categorie scorporabili non posseduti dall'impresa devono da questa essere posseduti con riferimento alla categoria prevalente.

- L'importo stimato per la parte relativa a fornitura/lavori risulta pari a **euro 1.889.000,00** così distinto:
  - OS 31** (Impianti per la mobilità sospesa) per un importo di **euro 1.889.000,00**, classifica IV (prevalente, subappaltabile nel limite del 30%).

- L'importo stimato per la parte relativa al servizio di progettazione risulta pari a **euro 111.000,00** (comprensivo di spese ed oneri accessori pari al 24,44%) così distinto:

**Progettazione viabilità:**

- **preliminare/definitiva** per un importo di euro 38.736,76;
- **esecutiva** per un importo di euro 14.926,10;

**Progettazione edilizia:**

- **preliminare/definitiva** per un importo di euro 11.255,65;
- **esecutiva** per un importo di euro 5.828,79;

**Progettazione impianti elettrici:**

- **preliminare/definitiva** per un importo di euro 468,42;
- **esecutiva** per un importo di euro 183,71;

**Progettazione strutture:**

- **preliminare/definitiva** per un importo di euro 11.329,67;
- **esecutiva** per un importo di euro 6.378,89;

**Vacazioni:**

- **preliminare/definitiva** per un importo di euro 91,60.

**Spese ed oneri accessori (24.44 %):** per un importo di euro 11.800,38.

Le classi e categorie della progettazione sono le seguenti:

Categoria	Destinazione funzionale	ID. opere	D.M. 17/06/2016 Classi e Categorie	Identificazione delle opere	Importo Euro	% sul totale
Viabilità	Viabilità speciale	V.03	VI/b	Strade, linee tramviarie e ferrovie e strade ferrate con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni da computarsi a parte. Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.	1.480.000,00	78.35 %
Edilizia	Cultura, vita sociale, sport, culto	E.11	I/c	Padiglioni provvisori per esposizioni - Costruzioni relative ad opere cimiteriali di tipo normale (colombari, ossari, loculi, edicole funerarie con caratteristiche costruttive semplici), Case parrocchiali, Oratori - Stabilimenti balneari - Aree ed attrezzature per lo sport all'aperto, Campo sportivo e servizi annessi, di tipo semplice	200.000,00	10.59 %
Impianti	Opere elettriche per reti di trasmissione e distribuzione energia e segnali - laboratori con ridotte problematiche tecniche	IB.08	IV/c	Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica, telegrafia, telefonia.	9.000,00	0.48 %
Strutture	Strutture speciali	S.04	IX/b	Opere strutturali di notevole importanza costruttiva e richiedenti calcolazioni particolari - Verifiche strutturali relative - Struttura con metodologie normative che richiedono modellazioni particolari: edifici alti con necessità di valutazione di secondo ordine.	200.000,00	10.59 %

Il progettista o i progettisti indicati/associati, siano essi persona fisica o giuridica, non dovranno partecipare o essere indicati da più soggetti partecipanti alla gara, pena l'esclusione degli stessi e di tutti i partecipanti che li avessero associati o indicati.

### GRUPPO DI LAVORO:

Ai sensi dell'articolo 24, comma 5, del D. Lgs n. 50/2016, indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario dell'incarico in oggetto, dovranno essere nominativamente indicati, in sede di presentazione dell'offerta, i nominativi dei professionisti, iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, che saranno personalmente responsabili della progettazione per ciascuno dei settori specialistici di seguito precisati. Dovrà altresì essere specificata la rispettiva qualificazione professionale, e quale, tra i suddetti professionisti, sia anche incaricato dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche.

Settori specialistici	Professione
1) integrazione tra le progettazioni specialistiche	ingegnere / architetto
2) progettazione funiviaria	ingegnere / architetto
3) progettazione strutturale	Ingegnere / architetto
4) progettazione impianti elettrici e speciali	Tecnico abilitato
5) paesaggista	Tecnico abilitato
6) geologo	Geologo
7) sostenibilità ambientale*	Tecnico abilitato

Si precisa che per ogni settore specialistico dovrà essere indicato un solo professionista responsabile.

I componenti del Gruppo di lavoro dovranno essere indicati nella dichiarazione di cui all'Allegato A1 (da inserire nella busta 1, come di seguito specificato).

I Concorrenti potranno avvalersi di ulteriori consulenti.

Per le progettazioni specialistiche, i professionisti incaricati dovranno possedere i requisiti professionali previsti per legge (a titolo esemplificativo: L n. 818/1984, D. Lgs. n. 81/2008, etc. – ovvero, in caso di professionisti non italiani, idonea equipollenza secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito, come previsto all'articolo 46 della Dir 2004/18/CE).

Qualora, invece, siano parte del costituendo raggruppamento, dovranno produrre ciascuno un modello DGUE e sottoscrivere l'impegno a conformarsi al disposto dell'articolo 48, comma 8, del D. Lgs n. 50/2016 e tutte le ulteriori documentazioni previste.

\* Si rimanda a quanto disposto dal documento "allegato tecnico edilizia 2017" allegato al Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 28/01/2017 n. 23 al punto 1.2 ove si dispone "...la stazione appaltante deve assicurarsi che la progettazione degli interventi sia affidata a professionisti abilitati e iscritti in albi o registri professionali, che siano in possesso di comprovata esperienza, valutabile sulla base dei requisiti di idoneità professionale e di capacità tecnico-organizzativa di volta in volta richiesti dalla stazione appaltante in modo da raggiungere i livelli prestazionali richiesti ad un edificio sostenibile".

### Art. 7 - Modalità di presentazione delle offerte – soccorso istruttorio

A pena di esclusione, si predispose un plico contenente l'offerta e tutta la documentazione richiesta, che deve pervenire – a mezzo raccomandata ovvero con qualsiasi altro mezzo idoneo

entro le ore **14.00 del giorno giovedì 18 gennaio 2018** all'indirizzo seguente:

Direzione generale e Amministrazione: Villa Chiozza - via Carso, 3 – 33052 Cervignano del Friuli (UD).

Si ricorda che l'orario dell'ufficio protocollo è dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle 14.00 e dalle 15.00 alle 16.30.

L'inoltro della documentazione è a completo ed esclusivo rischio del concorrente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della stazione appaltante ove, per disguidi postali o di altra natura ovvero per qualsivoglia motivo, il plico non pervenga all'indirizzo di destinazione entro il termine perentorio sopra indicato.

Il plico:

- o dev'essere idoneamente chiuso e sigillato (\*) nonché controfirmato su tutti i lembi di chiusura (compresi quelli di fabbricazione del plico) dal legale rappresentante sui lembi di chiusura e, oltre alla ragione sociale del mittente (nel caso di RTI, tutti i componenti del RTI) e all'indirizzo dello stesso, deve riportare all'esterno la seguente dicitura: "**NON APRIRE**

– Contiene l’offerta relativa alla fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi denominata “NUOVA TARVISIO” da installarsi in Comune di Tarvisio (UD)” SCADE IL 18/01/2018 ORE 14:00.

o contiene le seguenti buste:

- Busta 1 - Documentazione amministrativa;
- Busta 2 - Offerta tecnico-qualitativa;
- Busta 3 – Offerta economica.

**(1) N.B.: è sufficiente inserire un’unica copia del documento di identità del/i firmatario/i per ogni busta.**

(\* ) Con il termine “sigillato” si intende un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico, come nastro adesivo, o striscia incollata e controfirmata, atta a rendere chiusa la busta contenente l’offerta, e ad impedire che possa subire manomissioni di sorta. Si sconsiglia l’uso della ceralacca.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all’articolo 83, comma 9 del D.Lgs. 50/2016: *“In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo, con esclusione di quelle afferenti all’offerta economica e all’Offerta tecnico-qualitativa, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l’individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.”*

#### **Art. 8 – Busta 1 – Documentazione amministrativa**

Tale busta reca all’esterno la dicitura “**BUSTA 1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**”, è sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura e recante all’esterno la ragione sociale e l’indirizzo del concorrente (di tutti gli operatori economici in caso di RTI/Consorzi costituiti e costituendi). Essa contiene:

- o **copia fotostatica di un documento di identità** valido del sottoscrittore/dei sottoscrittori;
- o **PASSoe** rilasciato all’operatore economico dal sistema dell’AVCPASS in ottemperanza alla Deliberazione n. 111 del 20/12/12, previa registrazione on line al “servizio AVCPASS” sul sito web dell’Autorità ([www.anticorruzione.it](http://www.anticorruzione.it)), fra i servizi ad accesso riservato, secondo le istruzioni ivi contenute, con l’indicazione del CIG che identifica la procedura. Detto documento consente di effettuare la verifica dei requisiti dichiarati dal concorrente in sede di gara, mediante l’utilizzo del sistema AVCPASS da parte della stazione appaltante.
- o **Istanza di partecipazione** alla gara/dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 cit., debitamente bollata (€ 16,00) è redatta secondo l’allegato **Mod. A**, scaricabile dal sito istituzionale dell’Ente, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente oppure da un procuratore del legale rappresentante (in tal caso va trasmessa la relativa procura) i quali, assumendosene la piena responsabilità, attestano il possesso dei requisiti di partecipazione” descritti al precedente art. 6, ed è, a pena esclusione, accompagnata con copia fotostatica di un documento di identità valido del sottoscrittore (1).
- o **DGUE (Documento di Gara Unico Europeo)** reperibile al seguente indirizzo: <http://www.promoturismo.fvg.it/Amministrazione-trasparente/Bandi-di-gara-e-avvisi>  
**Con il DGUE, il legale rappresentante effettua la dichiarazione per sé e per tutti i soggetti di cui all’art. 80 c. 3 del D.Lgs. 50/2016. Nel caso non fosse a conoscenza delle situazioni personali di tutti i soggetti, questi devono presentare ciascuno una propria autonoma dichiarazione firmata utilizzando esclusivamente la Parte III e VI del DGUE. Anche in questo caso va allegato il documento di identità del firmatario.**

NB: per i concorrenti non residenti in Italia, occorre produrre documentazione idonea a dimostrare il possesso di tutti i requisiti prescritti per la qualificazione e la partecipazione delle imprese italiane alla presente gara; nel caso di concorrente costituito da raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti la domanda deve essere presentata e sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio; alla domanda va allegata copia fotostatica di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i.

- o **Le dichiarazioni concernenti i requisiti speciali** (tecnici e organizzativi), rese compilando i modelli di cui agli **Allegati DGUE, A2, A3** e in ogni caso complete di tutte le informazioni richieste nel presente Disciplinare di gara all’articolo 6.
- o **Attestazioni di regolare esecuzione o documenti equivalenti (attestazione dell’Ente pubblico dell’avvenuto svolgimento del servizio)** relative ai requisiti di ordine speciale dichiarati nell’allegato A2;

- **Bilanci** a dimostrazione del fatturato globale di cui all'art. 6 del presente disciplinare dichiarato nel DGUE;
- **Copia certificati S.O.A ed eventuale Certificazione di Qualità;**
- **Attestazione requisiti professionisti incaricati** (anche sotto forma di autocertificazione) per ogni singolo professionista: iscrizione albo professionale, requisiti previsti dal punto 2.2 dell'Allegato Tecnico al Decreto Dirigenziale n. 337 del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 16 novembre 2012.

- **Attestazione di sopralluogo di cui all'allegato Modello C;**

Il sopralluogo e la presa visione delle aree dove devono eseguirsi i lavori costituisce elemento essenziale per la formulazione dell'offerta, pertanto è previsto l'obbligo **a pena esclusione** del sopralluogo da effettuarsi da parte dei concorrenti.

Il sopralluogo dovrà essere effettuato almeno tre giorni prima della scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, previo appuntamento da concordare con congruo anticipo ai seguenti recapiti: 0428 653915 o 346 3535335 (rif. il Direttore di polo Sig. Spaliviero Alessandro) o ai punti di contatto indicati all'art. 1 del presente disciplinare.

- **Ricevuta della cauzione o fideiussione provvisoria** pari al 2% dell'importo complessivo a base di gara pari ad euro 40.000,00 (quarantamila/00), costituita in conformità dell'articolo 93 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., in particolare deve prevedere quanto definito dai commi 4, 5, 6 e 8.

L'importo potrà essere ridotto all'1% della base d'asta ai sensi del comma 7 del sopra menzionato articolo 93 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. (in caso di RTI non ancora costituito per beneficiare della riduzione di cui al predetto articolo è necessario che ciascuna impresa sia certificata UNI EN ISO 9000 – **allegare certificazione**). Detto deposito cauzionale provvisorio, oltre che in numerario, potrà essere costituito anche mediante versamento di titoli dello Stato o garantiti dallo Stato (calcolandone l'ammontare in base al valore delle quotazioni, registrate in borsa dai medesimi nel giorno precedente quello del versamento nella Tesoreria dell'Ente), nonché nelle forme e nei modi di cui alla legge 10 giugno 1982, n. 348 (fideiussione bancaria o assicurativa).

La garanzia provvisoria può essere presentata in formato digitale; in tal caso:

- è ammesso il deposito della polizza "in originale" ovvero del file su supporto informatico, sottoscritto con firma digitale;
- in virtù di quanto previsto dal Codice dell'amministrazione digitale, l'originale digitale può essere surrogato da copia cartacea, autenticata come conforme da un pubblico ufficiale;
- le presenti prescrizioni sono inderogabili: la loro eventuale violazione comporterà, in ossequio ai principi sanciti in Cons. Giust. Amm. Sic., Sent., 28-04-2011, n. 330, l'automatica esclusione della gara.

Nel caso di versamento in contanti la quietanza, comprovante il versamento della cauzione provvisoria sarà rilasciata dalla Banca di Cividale, Filiale di Feletto Umberto, codice IBAN: IT 54 D 05484 64300 T20330423898.

Nel caso di bonifico bancario sul conto di cui al capoverso che precede farà fede la contabile bancaria contenente il CRO.

La garanzia dovrà prevedere:

- la validità di almeno 180 giorni dalla data di presentazione delle offerte;
- l'impegno del garante a rinnovare la garanzia per ulteriori 2 mesi nel caso in cui al momento della scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione;
- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile;
- la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. In caso di imprese che intendano raggrupparsi dopo l'eventuale aggiudicazione, la fideiussione dovrà essere intestata a tutte le imprese componenti il raggruppamento e sottoscritta da ciascuna impresa raggruppanda.

Nel caso di cauzioni versate in contanti o tramite bonifico bancario le condizioni soprariportate si intendono automaticamente accettate.

Si precisa che il concorrente in qualunque forma (singola, raggruppata, consorziata, aggregata) non può prestare cauzione a favore di sé stesso.

Nel caso di fideiussione si prega di indicare i recapiti postali e telefonici dell'Istituto emittente al fine di un eventuale controllo da parte della stazione appaltante.

Ai non aggiudicatari, la cauzione sarà svincolata con la comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, mentre all'aggiudicatario, sarà svincolata al momento della sottoscrizione del contratto di mutuo.

- **Quietanza di avvenuto pagamento della tassa all'ANAC** (Autorità Nazionale Anti Corruzione) pari ad euro **140,00**:

Ai sensi della Deliberazione 1377 del 21 dicembre 2016 dell'Autorità Nazionale Anti Corruzione i partecipanti, a pena

esclusione, devono versare un contributo in sede di gara. Gli operatori economici che intendono partecipare a questa procedura devono versare il contributo entro la data di scadenza per la presentazione dell'offerta. Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, sarà comunque necessario iscriversi on line, anche per i soggetti iscritti al vecchio servizio, al nuovo "Servizio di Riscossione" raggiungibile all'indirizzo <http://contributi.anticorruzione.it>.

L'utente iscritto per conto dell'operatore economico dovrà collegarsi al servizio con le credenziali da questo rilasciate e inserire il codice CIG che identifica la procedura alla quale l'operatore economico rappresentato intende partecipare. Il sistema consentirà il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi, abilitati a ricevere il pagamento.

Pertanto sono consentite le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

- mediante versamento on line collegandosi al "Servizio riscossione" disponibile sul sito web dell'Autorità all'indirizzo <http://contributi.anticorruzione.it>, seguendo le istruzioni disponibili a video oppure attraverso le istruzioni dell'emanando manuale di servizio, tramite carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente/operatore economico otterrà la ricevuta di pagamento, all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione, che dovrà stampare e allegare all'offerta. La ricevuta potrà inoltre essere stampata in qualunque momento accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" disponibile on-line sul "Servizio di Riscossione";
- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal "Servizio di Riscossione", presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <http://www.lottomaticaservizi.it> è disponibile la funzione "Cerca il punto vendita più vicino a te"; a partire dal 01/05/2010 è stata attivata la voce "contributo AVCP" tra le categorie di servizio previste dalla ricerca. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta;
- per i soli operatori economici esteri, sarà possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN IT 77 0 01030 03200 0000 04806788) (BIC: PASCITMMROM), intestato all'Autorità Nazionale Anti Corruzione. La causale del versamento deve riportare esclusivamente:
  - a) il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante;
  - b) il CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare.

#### Avvertenze:

**Nella Busta 1 – Documentazione amministrativa non dovranno essere inseriti, a pena di esclusione, documenti atti ad esplicitare, direttamente o indirettamente, il contenuto dell'offerta economica.**

#### Art. 9 – Busta 2 - Offerta tecnico-qualitativa

Tale busta:

- reca all'esterno la dicitura "**BUSTA 2 – OFFERTA TECNICO-QUALITATIVA**";
- è anch'essa sigillata e **controfirmata** su tutti i lembi di chiusura e **recante all'esterno la ragione sociale e l'indirizzo del concorrente** (di tutti gli operatori economici in caso di RTI/Consorti costituiti e costituenti);
- contiene la copia fotostatica di un documento di identità valido del sottoscrittore/dei sottoscrittori (1);
- contiene l'offerta tecnico-qualitativa sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da tutti i legali rappresentanti nel caso di RTI;
- contiene l'offerta tecnico-qualitativa prodotta in formato elettronico, su supporto digitale (chiavetta USB) firmata digitalmente.

Nella busta "Busta 2 - Offerta tecnico-qualitativa" deve essere contenuta la documentazione di seguito descritta:

- a. **Relazione tecnica dettagliata**, nella quale il costruttore descrive e illustra le soluzioni tecniche attuate, per soddisfare quanto specificato nel capitolato speciale d'appalto. La relazione dovrà essere corredata da disegni dei particolari costruttivi in scala opportuna, da planimetrie, da fotografie e documentazione d'impianti realizzati e dalle relative descrizioni tecniche per definire le caratteristiche tecniche e funzionali della prevista fornitura e il loro limite d'impiego (condizioni meteorologiche). Dovrà essere descritto e illustrato quanto necessario per soddisfare le richieste evidenziate nel capitolato speciale d'appalto (art. 2 comma 3 "descrizione tecnica della seggiovia) con particolare riguardo per la parte elettromeccanica a:

- profilo della linea;
- sistemazione delle stazioni;
- argano principale, di riserva, di recupero, freni;
- morsa;
- sospensione e seggiola;
- rulli di appoggio e ritenuta fune, sostegni;
- equipaggiamento elettrico;
- attrezzatura per il soccorso in linea per calata dei passeggeri.

e a quant'altro necessario per poter valutare il valore tecnico dell'offerta ed assegnare il punteggio relativo al criterio b) con i relativi subcriteri. La relazione dovrà essere predisposta al committente, anche nel caso in cui venga offerto esattamente quanto descritto e previsto nella specifica tecnica.

La relazione deve essere confezionata con il numero di pagine a scelta del proponente formato A4 (carattere Calibri 10pt, interlinea 1,2 esclusa la copertina e l'indice) che evidenzii, con riferimento a quanto sopra riportato e meglio specificato nel capitolato speciale d'appalto, tutte le caratteristiche specifiche richieste e che il concorrente ritiene possano illustrare in maniera esaustiva la propria proposta. La suddetta illustrazione, potrà essere integrata, in aggiunta ai fogli dattiloscritti sopra indicati, con schemi, planimetrie e quant'altro si ritiene utile a favorire la comprensione dell'offerta tecnologica in tutti gli aspetti, da parte della commissione - finalizzata all'assegnazione del punteggio relativo al criterio b) e sub criteri 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7;

- Relazione sul dimensionamento** dell'impianto con calcolo della linea, profilo longitudinale e dimensionamento dell'argano principale, di riserva e di recupero (scelta del riduttore, motore elettrico, motore-pompa idraulica, gruppo elettrogeno) - finalizzata all'assegnazione del punteggio relativo al criterio b) e sub criteri 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7;
- Planimetria delle stazioni** con indicazioni delle linee di flusso agli sciatori per l'imbarco e sbarco - finalizzate all'assegnazione del punteggio relativo al criterio b) e sub criteri 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7;
- Proposta per il piano d'evacuazione dei passeggeri** dalle vetture nel quale il progettista espone le proposte tecniche e organizzative in osservanza dei regolamenti e norme specifici per l'operazione di salvataggio in caso di avaria dell'impianto - finalizzata all'assegnazione del punteggio relativo al criterio b) e sub criteri 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7;
- Documentazione sull'organigramma dell'impresa** con nominativi e documenti necessari per valutare la qualità dell'organigramma per la realizzazione dell'opera in oggetto finalizzata all'assegnazione del punteggio relativo al criterio c.4);
- Documentazione provante la qualificazione del progettista** nominato per la progettazione della seggiovia offerta (progettazione funiviaria), con documenti necessari per valutare la sua qualifica e assegnare il punteggio relativo al criterio c.1) con relativi subcriteri. Dovrà essere provata la sua esperienza professionale, con almeno 5 anni di esperienza nel settore della progettazione esecutiva degli impianti a fune, e dovranno essere indicati gli impianti da lui progettati con caratteristiche simili all'impianto oggetto dell'appalto, realizzati negli ultimi dieci anni, in particolare per caratteristiche simili si intendono impianti monofune ad aggancio fisso e/o automatico e moto continuo, con una referenza minima di 5 impianti progettati in Italia con la normativa CE- finalizzata all'assegnazione del punteggio relativo al criterio c.1) e sub criteri 1 e 2;
- Documentazione provante la qualificazione del responsabile di cantiere nominato (direttore di cantiere)** per seguire l'installazione della seggiovia offerta, con documenti necessari per valutare la sua qualifica e assegnare il punteggio relativo al criterio c.2) con relativi subcriteri. Dovrà essere provata la sua esperienza professionale, con almeno 5 anni di esperienza nel settore della direzione cantieri degli impianti a fune, e dovranno essere indicati i lavori da lui seguiti come direttore tecnico di cantiere, con una referenza minima di 5 impianti "chiavi in mano" – preferibilmente appalti pubblici - seguiti in Italia in questo ruolo - finalizzata all'assegnazione del punteggio relativo al criterio c.2) e sub criteri 1 e 2;
- Documentazione provante la qualificazione del personale tecnico** per la messa a punto meccanica e per la messa in servizio, nominati per eseguire i lavori finali di setup della seggiovia offerta, con documenti necessari per valutare la loro qualifica e assegnare il punteggio relativo al criterio c.3) con relativi subcriteri. Dovranno essere indicati i lavori seguiti come tecnici per la messa a punto e messa in servizio, con una referenza minima di 5 impianti con caratteristiche simili (impianti monofune ad aggancio fisso e/o automatico e moto continuo realizzati in Italia), gestiti in questo ruolo - finalizzata all'assegnazione del punteggio relativo al criterio c.3) e sub criteri 1 e 2;
- Relazione sulla manutenzione** e sulla organizzazione post vendita dell'impianto con:
  - Elenco dei ricambi per la parte elettrica e meccanica forniti con l'impianto;

- Elenco dell'attrezzatura per la manutenzione e per l'espletamento dei controlli e lavori periodici previsti nella fornitura;
  - Il piano di formazione del personale;
  - Una relazione, nella quale l'offerente indica com'è strutturata l'azienda in materia d'assistenza tecnica e di servizio post-vendita per i suoi clienti in provincia di Udine e la descrizione dei tempi d'intervento al manifestarsi di un difetto elettromeccanico e l'attrezzatura dell'officina più vicina specializzata per questo tipo d'intervento;
  - Libro d'uso e manutenzione in lingua italiana completo per un impianto di recente costruzione con simili caratteristiche, (preferibilmente in formato digitale) - finalizzata all'assegnazione del punteggio relativo al criterio d) e sub criteri 1, 2 e 3.
- j. Relazione relativa a prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri ambientali minimi ovvero soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiale rinnovabile, di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24 dicembre, come modificato dal DM 24 maggio 2016 come aggiornato dal DM 11 gennaio 2017 - finalizzata all'assegnazione del punteggio relativo al criterio e);**
- k. Elenco delle esclusioni**, nel quale l'offerente specifica ogni fornitura e prestazione necessaria per la realizzazione dell'impianto in oggetto, non incluse nella sua offerta. La presente proposta non sarà oggetto di valutazione;
- l. Dichiarazione sotto forma di autocertificazione** di impegno dell'offerente, per un periodo minimo di dieci anni dall'apertura al pubblico dell'impianto, a fornire le ulteriori seggiole, oltre a quelle di fornitura minima prevista in sede di gara, per l'incremento fino alla portata teorica di 1200 persone/ora dell'impianto. Le ulteriori seggiole dovranno essere con caratteristiche identiche a quelle di prima fornitura. Il prezzo dei veicoli integrativi sarà quello vigente al momento dell'offerta e potrà essere aggiornato sulla base dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo delle famiglie di operai ed impiegati;
- m. Un CD/DVD, penna USB** contenente esclusivamente i medesimi documenti della Busta B firmati digitalmente dal legale rappresentante in caso di società o da tutti i legali rappresentanti in caso di raggruppamento;  
Si richiede che il CD/DVD/penna usb contenga anche le relazioni di cui sopra in formato editabile (Microsoft Office 2010 o equivalente).

#### **Avvertenze:**

**Nella Busta 2 - Offerta tecnico-qualitativa non dovranno essere inseriti, a pena di esclusione, documenti atti ad esplicitare, direttamente o indirettamente, il contenuto dell'offerta economica.**

#### **Segretezza dell'offerta tecnica - Accesso agli atti – notifica ai controinteressati**

La documentazione tecnica di cui sopra dovrà contenere in apposita pagina, l'eventuale indicazione espressa delle parti che costituiscono, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali o industriali e i correlati riferimenti normativi, sottoscritta con firma autografata dell'offerente, e che pertanto necessitano di adeguata e puntuale tutela in caso di accesso ex artt. 53 del D.Lgs. n. 50/2016 e 22 e ss. della L. n. 241/90 da parte di terzi, atteso che le informazioni fornite nell'ambito della documentazione tecnica costituiscono segreti tecnici o commerciali o industriali. In assenza di tale dichiarazione sarà consentito totale accesso alla documentazione.

#### **Art. 10 – Busta 3 - Offerta economico-temporale**

Tale busta:

- reca all'esterno la dicitura **“BUSTA 3 – OFFERTA ECONOMICA/TEMPORALE”**;
- è anch'essa sigillata e **controfirmata** su tutti i lembi di chiusura e **recante all'esterno la ragione sociale e l'indirizzo del concorrente** (di tutti gli operatori economici in caso di RTI/Consorzi costituiti e costituendi);
- dev'essere **opaca**, cioè tale da non permettere la lettura del contenuto interno;
- contiene, a pena di esclusione, l'offerta economica, la quale:
  - è redatta su carta da bollo da € 16,00;
  - è accompagnata con l'allegata copia fotostatica di un documento di identità valido del sottoscrittore (1);
  - riporta, a pena di esclusione, l'indicazione, ai sensi dell'art. 95 comma 10, dei propri costi della manodopera e degli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.
  - è redatta in lingua italiana o, diversamente, prodotta mediante allegata traduzione asseverata, in conformità al modello predisposto da PromoTurismoFVG (Modello B), firmata su ciascuna pagina e sottoscritta in calce dal legale rappresentante. Nel caso di RTI già costituito o Consorzi stabili, la dichiarazione dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa mandataria o Consorzio, mentre nel caso di RTI/Consorzio costituendo la

sottoscrizione dovrà essere effettuata dai legali rappresentanti di ciascuna impresa;

Il modello B comprenderà la proposta di:

1. **Piano cronologico per la progettazione (preliminare/definitiva ed esecutiva) e realizzazione dell'impianto**, fissando almeno le seguenti fasi:
  - Tempi proposti per la consegna del progetto funiviario preliminare/definitivo per ottenere il parere positivo da parte dell'organo competente in materia di trasporti a fune e di tutte le altre autorizzazioni (paesaggistica, vincolo idrogeologico, permesso di costruire), in giorni naturali consecutivi a partire dall'affidamento. Il progetto dovrà essere consegnato al **massimo entro 30 giorni** naturali consecutivi dalla data di aggiudicazione. È richiesto di esplicitare il numero di giorni (naturali consecutivi) per la consegna del progetto (non sono ammesse proposte temporali inferiori a 15 gg);
  - Tempi proposti per la consegna del progetto funiviario esecutivo per ottenere il parere positivo da parte dell'organo competente in materia di trasporti a fune e di tutte le altre autorizzazioni (verifica tecnica strutturale), in giorni naturali consecutivi a partire dall'approvazione del progetto definitivo. Il progetto dovrà essere consegnato **al massimo entro 20 giorni** naturali consecutivi dalla data di approvazione del progetto definitivo. È richiesto di esplicitare il numero di giorni (naturali consecutivi) per la consegna del progetto (non sono ammesse proposte temporali inferiori a 10 gg);
  - Tempi proposti per l'esecuzione dei lavori (in giorni naturali consecutivi a partire dall'ottenimento dei permessi di costruzione e dalla conseguente consegna dei lavori). La fine lavori di cantiere con impianto pronto al collaudo dovrà essere al massimo entro 100 gg naturali consecutivi a partire dal verbale di consegna dei lavori (non sono ammesse proposte temporali inferiori a 80 gg);

All'interno della busta 3 dovrà essere inserito il piano cronologico per realizzare l'impianto nella forma di un diagramma di Gantt, fissando almeno le seguenti fasi:

- Dettaglio dei lavori di cantiere con:
  - Realizzazione delle opere di forza di linea e di stazione;
  - Posa cavi di linea;
  - Realizzazione dei fabbricati alle stazioni;
  - Montaggio delle stazioni;
  - Montaggio sostegni di linea;
  - Cablaggio elettrico;
  - Tiro della fune;
  - Assemblaggio dei veicoli;
  - Messa in servizio;
  - Consegna dell'impianto pronto per il collaudo funzionale per l'ottenimento del nullaosta all'esercizio pubblico.

Il piano cronologico presentato, verificata l'applicabilità da parte della commissione ed eventualmente in sede di verifica dell'offerta risultata anomala, diventerà impegnativo in caso di aggiudicazione della fornitura in opera.

Qualora i soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. d) ed e), del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., non siano ancora costituiti, si applica l'art. 48, comma 8, del D.lgs. 50/2016 cit..

### Art. 11 - Aggiudicazione

#### VALUTAZIONE OFFERTA TECNICO-QUALITATIVA

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'articolo 95, comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e sulla base degli elementi e pesi di seguito indicati.

La gara verrà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta valida, conveniente, idonea, congrua.

Fermo quanto indicato nel bando di gara, è completa facoltà della Committente non procedere all'affidamento dell'appalto nel caso si ritenga che le soluzioni presentate non siano appropriate sotto il profilo tecnico o troppo onerose sotto il profilo economico (cd "offerte non convenienti"); di conseguenza la Committente potrà motivatamente non aggiudicare l'appalto e regolarsi diversamente, senza che le ditte partecipanti alla procedura di gara possano vantare pretese o diritti di sorta, neanche ai sensi dell'art. 1337 c.c..

Per individuare l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo verrà utilizzato il metodo del c.d. confronto a coppie.

L'attribuzione dei punteggi ai singoli Concorrenti avviene sulla base delle preferenze accordate da ciascun commissario a ciascun progetto in confronto con tutti gli altri.

Per lo svolgimento del confronto a coppie, ogni Commissario attribuirà per ogni criterio da esaminare un punteggio che varia dalla parità (1 punto a ciascuna delle offerte), alla preferenza minima (2 punti ad una sola delle due offerte), alla preferenza piccola (3 punti ad una sola delle due offerte), alla preferenza media (4 punti ad una sola delle due offerte), alla preferenza grande (5 punti ad una sola delle due offerte), alla preferenza massima (6 punti ad una sola delle due offerte).

Si effettuerà la trasformazione in coefficienti, variabili tra zero ed uno, della somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il "confronto a coppie" secondo quanto segue: si sommeranno i valori attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari. Tali somme provvisorie verranno trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa si effettua mediante l'applicazione del sistema aggregativo-compensatore, ovvero applicando la seguente formula matematica:

$$K_i \equiv \sum_{j=1}^n c_{ij} \times P_j$$

Ove:

- $K_i$  = punteggio complessivo attribuito al concorrente i-esimo,  
 $\Sigma$  = sommatoria relativa agli n elementi di valutazione qualitativi  
 $P_j$  = peso attribuito all'elemento di valutazione "j"  
 $c_{ij}$  = coefficiente relativo all'offerta i-esima rispetto all'elemento di valutazione j-esimo, variabile da 0 a 1

Una volta attribuiti i punteggi, la Commissione giudicatrice provvederà alla riparametrazione degli stessi per rialinearli ai punteggi previsti per l'elemento di partenza. Si procederà infine alla così detta doppia riparametrazione.

Nella tabella seguente vengono indicati i pesi ponderali attribuiti ai vari criteri e sottocriteri:

Offerta tecnico-qualitativa			
b	Valore tecnico dell'offerta		Punti max 48
<b>b.1</b>	<b>Soluzioni progettuali</b>	<b>Sub- punteggio max 6</b>	
b.1.1	Profilo longitudinale della linea	3	
b.1.2	Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di valle	2	
b.1.3	Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di monte	1	
<b>b.2</b>	<b>Stazioni, argani e meccanismi di stazione</b>	<b>Sub- punteggio max 15</b>	
b.2.1	Soluzione tecnica e sistemazione dell'argano motore principale, di riserva, dell'argano di recupero, freni;	10	
b.2.2	Ispezionabilità e accessibilità degli elementi meccanici ed elettrici nelle stazioni	2	
b.2.3	Sistema di tensionamento	3	
<b>b.3</b>	<b>Morsa della seggiola</b>	<b>Sub- punteggio max 3</b>	
b.3.1	Complessità della costruzione, ispezionabilità, sicurezza	1	
b.3.2	Materiali impiegati per le singole parti della morsa	1	
b.3.3	Impegno per la manutenzione programmata	1	
<b>b.4</b>	<b>Seggiola con sospensione</b>	<b>Sub- punteggio max 6</b>	
b.4.1	Seggiola: costruzione, materiali impiegati	3	
b.4.2	Sospensione: costruzione, soluzioni impiegate, confort	3	
<b>b.5</b>	<b>Linea</b>	<b>Sub- punteggio max 7</b>	
b.5.1	Costruzione rulliere appoggio ritenuta e doppio effetto impegno per la manutenzione programmata	4	
b.5.2	Costruzione dei sostegni di linea, accessibilità alle pedane	3	
<b>b.6</b>	<b>Equipaggiamento elettrico</b>	<b>Sub- punteggio max 8</b>	

b.6.1	Architettura dell'azionamento elettrico di potenza	2	
b.6.2	Architettura e soluzioni dell'apparecchiatura elettrica di controllo	2	
b.6.3	Circuito di sicurezza linea	2	
b.6.4	Trasmissione dati tra le stazioni	2	
<b>b.7</b>	<b>Soccorso in linea</b>	<b>Sub- punteggio max 3</b>	
b.7.1	Piano di soccorso	1	
b.7.2	Equipaggiamento di soccorso	2	
<b>C</b>	<b>Qualificazione e organizzazione professionale dell'impresa</b>		<b>Punti max 15</b>
<b>c.1</b>	<b>Progettista</b>	<b>Sub- punteggio max 4</b>	
c.1.1	Curriculum vitae riguardante l'esperienza professionale nel settore impianti a fune	2	
c.1.2	Elenco degli impianti progettati con caratteristiche simili all'impianto oggetto dell'appalto	2	
<b>c.2</b>	<b>Direttore del cantiere</b>	<b>Sub- punteggio max 3</b>	
c.2.1	Titoli di studio, esperienza professionale	1	
c.2.2	Elenco dei cantieri seguiti come direttore tecnico	2	
<b>c.3</b>	<b>Tecnici per messa in servizio e messa a punto</b>	<b>Sub- punteggio max 4</b>	
c.3.1	Elenco delle referenze tecnico per messa a punto meccanica	2	
c.3.2	Elenco delle referenze tecnico per messa in servizio elettrica	2	
<b>c.4</b>	<b>Organigramma dell'impresa</b>	<b>Sub- punteggio max 4</b>	
<b>d</b>	<b>Assistenza dopo la vendita, costi di manutenzione, formazione del personale</b>		<b>Punti max 7</b>
<b>d.1</b>	<b>Attrezzature fornite per la manutenzione</b>	<b>Sub- punteggio max 2</b>	
<b>d.2</b>	<b>Assistenza tecnica</b>	<b>Sub- punteggio max 4</b>	
d.2.1	Punti di assistenza per le parti meccaniche ed elettriche	3	
d.2.2	Tempi massimi garantiti di intervento sull'impianto per problemi sulla parte meccanica ed elettrica	1	
<b>d.3</b>	<b>Formazione del personale</b>	<b>Sub- punteggio max 1</b>	
<b>e</b>	<b><u>Prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri ambientali minimi ovvero soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiale rinnovabile, di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24 dicembre, come modificato dal DM 24 maggio 2016 come aggiornato dal DM 11 gennaio 2017</u></b>	<b>Sub- punteggio max 1</b>	
<b>Offerta economica - temporale</b>			<b>Punti max 30</b>
<b>f</b>	<b>Prezzo – Ribasso percentuale unico indicato nell'offerta economica</b>	<b>Sub- punteggio max 24</b>	
<b>g</b>	<b>Cronoprogramma</b>		
g.1	Tempistiche per la consegna del progetto preliminare/definitivo	<b>Sub- punteggio max 1</b>	
g.2	Tempistiche per la consegna del progetto esecutivo	<b>Sub- punteggio max 1</b>	
g.3	Tempistiche per la realizzazione dell'impianto	<b>Sub- punteggio max 4</b>	
<b>Totale</b>			<b>Punti 100</b>

Qualora le offerte ammesse fossero in numero inferiore a 3 (tre) o superiore a 30, non si procederà al confronto a coppie e la commissione giudicatrice esprimerà un giudizio motivato su ciascun elemento e un giudizio ponderato conclusivo e complessivo su ogni singola offerta nel suo insieme, attribuendo dei coefficienti numerici variabili da zero a uno sulla base del proprio autonomo e libero apprezzamento di discrezionalità tecnica.

Nella tabella seguente vengono indicati i criteri motivazionali relativamente a ciascun sottocriterio:

- b1 (Soluzioni progettuali);
- b2 (Stazioni, argani e meccanismi di stazione);
- b3 (Morsa della seggiola);

- o b4 (Seggiola con sospensione);
- o b5 (Linea);
- o b6 (Equipaggiamento elettrico);
- o b7 (Soccorso in linea);
- o c1 (Progettista);
- o c2 (Direttore del cantiere);
- o c3 (Tecnici per messa in servizio e messa a punto);
- o c4 (Organigramma dell'impresa);
- o d1 (Attrezzature fornite per la manutenzione);
- o d2 (Assistenza tecnica);
- o d3 (Formazione del personale);
- o e Prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri ambientali minimi;
- o f Prezzo – Ribasso percentuale unico indicato nell'offerta economica;
- o g1 Tempistiche per la consegna del progetto preliminare/definitivo;
- o g2 Tempistiche per la consegna del progetto esecutivo;
- o g3 Tempistiche per la realizzazione dell'impianto.

<b>b</b>	<p><b>Valore tecnico dell'offerta</b> (peso ponderale massimo <b>48 p.ti</b>)</p> <p>Valutazione sul merito tecnico qualitativo dell'offerta desumibile dalla documentazione dell'offerta in particolare per i contenuti di cui alla busta 2 – offerta tecnico-qualitativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. <b>relazione tecnico dettagliata;</b></li> <li>b. <b>relazione sul dimensionamento;</b></li> <li>c. <b>Planimetria delle stazioni;</b></li> <li>d. <b>Proposta per il piano d'evacuazione dei passeggeri;</b></li> </ul> <p>Si riterranno più adeguate quelle offerte il cui contenuto consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specifica qualità, affidabilità e, quindi, qualità tecnica della proposta in quanto dimostra che il concorrente propone un impianto che, sul piano tecnologico e funzionale risponde al meglio agli obiettivi che persegue la stazione appaltante e che sono da ritenersi studiati con il fine di realizzare opere nel più elevato rispetto dell'intento di ottimizzare il ciclo di vita dell'opera.</p>		
	<i>sub-elemento</i>	<i>Criterio motivazionale</i>	<i>peso ponderale</i>
b1	<b>Soluzioni progettuali</b>	<p><b>b.1.1. Profilo longitudinale</b> (peso ponderale <b>3</b>):</p> <p>Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale del profilo proposto che risponda al meglio gli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione tecnica sulle scelte progettuali per la conformazione della "linea" dell'impianto;</li> <li>• inserimento di elementi tecnologici innovativi;</li> </ul> <p>Scala di graduazione:  <b>da 0 a 3 punti:</b> definizione del miglior compromesso (<i>su scala di graduatoria da 0 a 3</i>) fra il numero complessivo e la tipologia del sostegno (appoggio, ritenuta e doppio effetto) anche ai fini del numero e della tipologia dei rulli in rapporto alla stabilità della fune al vento laterale. Individuazione di elementi tecnologici innovativi connessi alla funzionalità della linea dell'impianto.</p> <p><b>b.1.2. Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di valle</b> (peso ponderale <b>2</b>):</p> <p>Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica, funzionale e strutturale della soluzione proposta per la logistica alla stazione di Valle che rispondano al meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione sulle scelte tecniche per soddisfare le esigenze funzionali di accessibilità dell'utenza all'imbarco della stazione di valle;</li> <li>• Valutazione sulle scelte logistiche di flusso degli sciatori per una miglior efficienza</li> </ul>	<b>6</b>

		<p>di gestione;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• inserimento di elementi tecnologici innovativi;</li> <li>• qualità, cura e contenuti dello studio dell'inserimento nell'ambiente circostante dei locali accessori;</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 2 punti:</b> definizione della migliore soluzione prospettata (su scala di graduatoria da 0 a 2) con l'obiettivo di rendere l'accessibilità alla stazione il più funzionale possibile mirando all'aspettativa della SA di garantire un servizio all'utenza di elevata qualità salvaguardando gli aspetti tecnici ed economici gestionali conseguenti;</p> <p><b>b.1.3. Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di monte</b> (peso ponderale 1): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica, funzionale e strutturale della soluzione proposta per la logistica alla stazione di monte che risponda al meglio gli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione sulle scelte tecniche per soddisfare le esigenze funzionali di accessibilità dell'utenza allo sbarco dalla stazione;</li> <li>• Valutazione sulle scelte logistiche di flusso degli sciatori per una miglior efficienza di gestione;</li> <li>• inserimento di elementi tecnologici innovativi;</li> <li>• qualità, cura e contenuti dello studio dell'inserimento nell'ambiente circostante dei locali accessori;</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 1 punti:</b> definizione della migliore soluzione prospettata (su scala di graduatoria da 0 a 1) con l'obiettivo di rendere lo sbarco della stazione il più funzionale possibile mirando all'aspettativa della SA di garantire un servizio all'utenza di elevata qualità salvaguardando gli aspetti tecnici ed economici gestionali conseguenti;</p>	
b.2	Stazioni, argani e meccanismi di stazione	<p><b>b.2.1. Soluzione tecnica e sistemazione dell'organo motore principale, di riserva, dell'organo di recupero, freni</b> (peso ponderale 10): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale del sistema d'organo motore principale, di riserva, dell'organo di recupero e freni proposto che rispondono meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soluzioni tecniche adottate funzionali con un grado di contenuti tecnici e tecnologici di rilievo volti al miglioramento dell'efficienza dell'esercizio dell'impianto;</li> <li>• inserimento di elementi tecnologici innovativi;</li> <li>• dimensionamento delle componenti adeguato alle specifiche di gara;</li> <li>• Soluzioni innovative che incidono direttamente con gli aspetti gestionali.</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 10 punti:</b> definizione della miglior soluzione (su scala di graduatoria da 0 a 10) valutando le soluzioni tecniche e tecnologiche proposte, l'inserimento di elementi tecnologici innovativi, adeguato dimensionamento delle componenti e soluzioni innovative che incidono direttamente sugli aspetti gestionali, il tutto rapportato all'obiettivo della SA di una soluzione che possa garantire all'utenza un elevato standard qualitativo di servizio e nel contempo mirando ad un contenimento dei costi e oneri gestionali;</p> <p><b>b.2.2. Ispezionabilità e accessibilità degli elementi meccanici ed elettrici nelle stazioni</b> (peso ponderale 2):</p>	15

		<p>Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale dell'accessibilità ed ispezionabilità degli elementi meccanici ed elettrici, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soluzioni tecniche adottate funzionali volti al miglioramento dell'efficienza dell'esercizio dell'impianto con adeguata accessibilità agli elementi meccanici ed elettrici delle stazioni;</li> <li>• inserimento di elementi tecnologici innovativi;</li> <li>• dimensionamento delle componenti adeguato alle specifiche di gara;</li> <li>• Soluzioni innovative che incidono direttamente con gli aspetti gestionali.</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 2 punti:</b> definizione della miglior soluzione (su scala di graduatoria da 0 a 2) valutando le soluzioni tecniche e tecnologiche proposte, l'adozione di elementi tecnologici innovativi e soluzioni innovative che incidono direttamente sugli aspetti gestionali, il tutto rapportato all'obiettivo della SA di una soluzione che possa garantire un elevato standard qualitativo di gestione dell'impianto mirando anche ad un contenimento dei costi e oneri gestionali;</p> <p><b>b.2.3 Sistema di tensionamento (peso ponderale 3):</b> Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale del sistema di tensionamento, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soluzioni tecniche adottate funzionali volti al miglioramento dell'efficienza dell'esercizio dell'impianto migliorando le operazioni di manutenzione ed efficienza;</li> <li>• inserimento di elementi tecnologici innovativi;</li> <li>• dimensionamento delle componenti adeguato alle specifiche di gara;</li> <li>• Soluzioni innovative che incidono direttamente con gli aspetti gestionali.</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 3 punti:</b> definizione della miglior soluzione (su scala di graduatoria da 0 a 3) valutando le soluzioni tecniche e tecnologiche proposte, l'adozione di elementi tecnologici innovativi e soluzioni innovative che incidono direttamente sugli aspetti gestionali, il tutto rapportato all'obiettivo della SA di una soluzione che possa garantire un elevato standard qualitativo di gestione dell'impianto mirando anche ad un contenimento dei costi e oneri gestionali;</p>	
b.3	Morsa della seggiola	<p><b>b.3.1. Complessità della costruzione, ispezionabilità, sicurezza (peso ponderale 1):</b> Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale del sistema della morsa che rispondono meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soluzioni tecniche adottate funzionali con un grado di contenuti tecnici e tecnologici di rilievo volti al miglioramento dell'efficienza dell'esercizio dell'impianto;</li> <li>• inserimento di elementi tecnologici innovativi;</li> <li>• dimensionamento delle componenti adeguato alle specifiche di gara;</li> <li>• Soluzioni innovative che incidono direttamente con gli aspetti gestionali.</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 1 punti:</b> definizione della miglior soluzione (su scala di graduatoria da 0 a 1) valutando le soluzioni tecniche e tecnologiche proposte, l'inserimento di elementi tecnologici innovativi, adeguato dimensionamento delle componenti e soluzioni innovative che incidono direttamente sugli aspetti gestionali, il tutto rapportato</p>	3

		<p>all'obiettivo della SA di una soluzione che possa garantire un contenimento dei costi e oneri gestionali;</p> <p><b>b.3.2. Materiali impiegati per le singole parti della morsa</b> (peso ponderale 1): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale del sistema morsa, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Materiali adeguati e adeguati al funzionamento del sistema rapportandolo alla garanzia di durata nel tempo;</li> <li>• Garanzia di efficienza del sistema rapportato alla tipologia di materiali utilizzati;</li> <li>• dimensionamento delle componenti adeguato alle specifiche di gara;</li> <li>• Soluzioni innovative che incidono direttamente con gli aspetti gestionali.</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 1 punti:</b> definizione della miglior soluzione (su scala di graduatoria da 0 a 1) valutando le soluzioni tecniche e tecnologiche proposte, l'adozione di materiali per i componenti che garantiscano l'efficienza del sistema, garanzie di funzionamento nel tempo, durata e che incidono direttamente sugli aspetti gestionali, il tutto rapportato all'obiettivo della SA di una soluzione che possa garantire un elevato standard qualitativo di gestione dell'impianto mirando anche ad un contenimento dei costi e oneri gestionali;</p> <p><b>b.3.3 Impegno per la manutenzione programmata</b> (peso ponderale 1): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale del sistema morsa, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Influenza tra il sistema morsa adottato e l'impegno da attuare per l'attuazione della manutenzione programmata;</li> <li>• Soluzioni innovative che incidono direttamente con gli aspetti gestionali.</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 1 punti:</b> definizione della miglior soluzione (su scala di graduatoria da 0 a 1) valutando l'impegno da attuare per l'attuazione degli interventi programmabili per la manutenzione rispetto al sistema proposto;</p>	
b4	Seggiola con sospensione	<p><b>b.4.1. Seggiola: costruzione, materiali impiegati</b> (peso ponderale 3): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale della seggiola proposta che risponda al meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione tecnica sulle scelte dei materiali impiegati per un efficientamento degli oneri gestionali;</li> <li>• inserimento di elementi tecnologici innovativi;</li> <li>• soluzioni adottate per il confort di viaggio.</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 3 punti:</b> definizione della miglior soluzione (su scala di graduatoria da 0 a 3) valutando della specificità del materiale di costruzione (dalla struttura alla seduta) oltre all'impegno da attuare per l'attuazione degli interventi programmabili per la manutenzione rispetto al sistema proposto e la garanzia di durata e mantenimento in efficienza del sistema proposto. Si valuta anche l'incidenza del sistema adottato per il miglior confort di viaggio dei passeggeri;</p> <p><b>b.4.2. Sospensione: costruzione, soluzioni impiegate, confort</b> (peso ponderale 3): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale della seggiola proposta che risponda al meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con</p>	6

		<p>particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione tecnica sulle scelte dei materiali impiegati per un efficientamento degli oneri gestionali;</li> <li>• caratteristiche estetiche e funzionali dei veicoli, con particolare riferimento alla sicurezza del trasporto dei bambini;</li> <li>• inserimento di elementi tecnologici innovativi;</li> <li>• soluzioni adottate per il confort di viaggio.</li> </ul> <p><b>da 0 a 3 punti:</b> definizione della miglior soluzione <i>(su scala di graduatoria da 0 a 3)</i> valutando della specificità del materiale di costruzione adottati con finalità di efficientamento gestionale. Si valuta anche l'incidenza del sistema adottato per il miglior confort di viaggio dei passeggeri.</p>	
b5	Linea	<p><b>b.5.1. Costruzione rulliere appoggio ritenuta e doppio effetto impegno per la manutenzione programmata</b> (peso ponderale 4):  Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale del sistema di rulliere proposto che risponda al meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione tecnica sulle scelte dei materiali impiegati per un efficientamento degli oneri gestionali;</li> </ul> <p>Scala di graduazione:  <b>da 0 a 4 punti:</b> definizione della miglior soluzione <i>(su scala di graduatoria da 0 a 4)</i> valutando della specificità del materiale di costruzione oltre all'impegno da attuare per l'attuazione degli interventi programmabili per la manutenzione rispetto al sistema proposto;</p> <p><b>b.5.2. Costruzione dei sostegni di linea, accessibilità alle pedane</b> (peso ponderale 3):  Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica, funzionale e strutturale del sistema dei sostegni di linea proposti che risponda al meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accessibilità alle pedane per un efficientamento degli oneri gestionali;</li> </ul> <p>Scala di graduazione:  <b>da 0 a 3 punti:</b> definizione della miglior soluzione <i>(su scala di graduatoria da 0 a 3)</i> valutando della specificità i sistemi adottati per garantire la migliore accessibilità alle pedane per l'attuazione degli interventi programmabili per la manutenzione rispetto al sistema proposto;</p>	7
b6	Equipaggiamento elettrico	<p><b>b.6.1. Architettura dell'azionamento elettrico di potenza</b> (peso ponderale 2):  Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale del sistema di azionamento elettrico proposto che risponda al meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione tecnica dell'architettura dell'azionamento elettrico per un efficientamento degli oneri gestionali;</li> </ul> <p>Scala di graduazione:  <b>da 0 a 2 punti:</b> definizione della miglior soluzione <i>(su scala di graduatoria da 0 a 2)</i> valutando la specificità dell'architettura dell'azionamento elettrico finalizzando la valutazione all'efficienza del sistema oltre all'adeguamento dei sistemi di attuazione degli interventi programmabili per la manutenzione rispetto al sistema proposto;</p> <p><b>b.6.2 Architettura e soluzioni dell'apparecchiatura elettrica di controllo</b> (peso ponderale 2):</p>	8

		<p>Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale dell'architettura e delle soluzioni adottate dell'apparecchiatura elettrica di controllo che risponda al meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione tecnica dell'architettura e soluzioni dell'apparecchiatura elettrica di controllo per un efficientamento degli oneri gestionali;</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 2 punti:</b> definizione della miglior soluzione <i>(su scala di graduatoria da 0 a 2)</i> valutando la specificità dell'architettura e soluzione dell'apparecchiatura elettrica di controllo finalizzando la valutazione all'efficienza del sistema oltre all'adeguamento dei sistemi di attuazione degli interventi programmabili per la manutenzione rispetto al sistema proposto.</p> <p><b>b.6.3 Circuito di sicurezza linea</b> (peso ponderale 2): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale del circuito di sicurezza della linea che risponda al meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione tecnica della tipologia e soluzioni adottate per la definizione del circuito di sicurezza di linea per un efficientamento degli oneri gestionali;</li> <li>• Valutazione in merito alla proposta rispetto all'efficienza del sistema rapportata alla sicurezza dell'utenza;</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 2 punti:</b> definizione della miglior soluzione <i>(su scala di graduatoria da 0 a 2)</i> valutando la specificità della soluzione adottata per la sicurezza di linea finalizzando la valutazione all'efficienza del sistema oltre all'adeguamento dei sistemi di attuazione degli interventi programmabili per la manutenzione rispetto al sistema proposto e la garanzia rispetto all'utenza.</p> <p><b>b.6.4 Trasmissione dati tra le stazioni</b> (peso ponderale 2): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specificità tecnica e funzionale della trasmissione dati fra le stazioni che risponda al meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione tecnica della tipologia e soluzioni adottate per la definizione del sistema di trasmissione dati tra le stazioni per un efficientamento degli oneri gestionali;</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 2 punti:</b> definizione della miglior soluzione <i>(su scala di graduatoria da 0 a 2)</i> valutando la specificità della soluzione adottata per l'efficienza del sistema per la garanzia di funzionamento.</p>	
b7	Soccorso in linea	<p><b>b.7.1. Piano di soccorso</b> (peso ponderale 1): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di funzionalità del piano proposto che risponda al meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione funzionale del piano proposto;</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 1 punti:</b> definizione della miglior soluzione <i>(su scala di graduatoria da 0 a 1)</i> valutando l'efficienza del piano di soccorso proposto finalizzando la valutazione all'efficienza del soccorso all'utenza;</p> <p><b>b.7.2 Equipaggiamento di soccorso</b> (peso ponderale 2):</p>	3

		<p>Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di adeguatezza e completezza dell'equipaggiamento di soccorso proposto che risponda al meglio agli obiettivi perseguiti dalla SA, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione funzionale dell'equipaggiamento proposto;</li> </ul> <p>Scala di graduazione:  <b>da 0 a 1 punti:</b> definizione della miglior soluzione <i>(su scala di graduatoria da 0 a 1)</i> valutando l'efficienza dell'equipaggiamento proposto finalizzando la valutazione all'efficienza del soccorso all'utenza;</p>	
--	--	---	--

c	<p><b>Qualificazione e organizzazione professionale dell'impresa</b> (peso ponderale massimo <b>15 p.ti</b>)          Valutazione sul merito qualitativo dei tecnici (progettista, direttore di cantiere, tecnici per messa in servizio, organigramma dell'impresa) desumibile dalla documentazione dell'offerta in particolare per i contenuti di cui alla busta 2 – offerta tecnico-qualitativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>e. Documentazione sull'organigramma dell'impresa;</li> <li>f. Documentazione provante la qualificazione del progettista;</li> <li>g. Documentazione provante la qualificazione del responsabile di cantiere nominato (direttore di cantiere);</li> <li>h. Documentazione provante la qualificazione del personale tecnico.</li> </ul> <p>Si riterranno più adeguate quelle offerte il cui contenuto consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specifica qualità, affidabilità e, quindi, qualità tecnica della proposta in quanto dimostra che il concorrente propone un'organizzazione tecnica che, sul piano professionale ed organizzativo risponde al meglio agli obiettivi che persegue la stazione appaltante e che sono da ritenersi studiati con il fine di realizzare opere nel più elevato rispetto dell'intento di ottimizzare il ciclo di vita dell'opera.</p>		
	<i>sub-elemento</i>	<i>Criterio motivazionale</i>	<i>peso ponderale</i>
c1	<b>Progettista</b>	<p><b>c.1.1. Curriculum vitae riguardante l'esperienza professionale nel settore impianti a fune</b> (peso ponderale <b>2</b>):          Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di valutare sul piano dell'esperienza acquisita in progettazioni simili svolte nel settore specialistico degli impianti a fune, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione quantitativa delle esperienze professionali, anche per progettazioni superiori al numero minimo imposto;</li> <li>• Valutazione qualitativa sulle esperienze svolte, anche per progettazioni superiori al numero minimo imposto;</li> </ul> <p>Scala di graduazione:  <b>da 0 a 2 punti:</b> definizione del miglior compromesso <i>(su scala di graduatoria da 0 a 1)</i> fra il numero complessivo e la tipologia di progetti svolti e completati ed esplicitati nella relazione di cui al punto f).</p> <p><b>c.1.2. Elenco degli impianti progettati con caratteristiche simili all'impianto oggetto dell'appalto</b> (peso ponderale <b>2</b>):          Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di valutare sul piano dell'esperienza acquisita in progettazioni simili svolte nel settore specialistico degli impianti a fune, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione quantitativa delle esperienze professionali, per progettazioni superiori al numero minimo imposto, per impianti simili a quello previsto con il presente bando;</li> </ul> <p>Scala di graduazione:  <b>da 0 a 2 punti:</b> valutazione della miglior proposta <i>(su scala di graduatoria da 0</i></p>	<b>4</b>

		a 1) per il numero complessivo di impianti, simili a quello posto a gara, svolti e completati ed esplicitati nella relazione di cui al punto f).	
c2	Direttore del cantiere	<p>c.2.1. <b>Titoli di studio, esperienza professionale</b> (peso ponderale 1): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di valutare il titolo di studio e l'esperienza acquisita del tecnico nominato a direttore tecnico di cantiere per incarichi svolti in opere similari, nel settore specialistico degli impianti a fune, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione qualitativa del titolo di studio;</li> <li>• Valutazione qualitativa sulle esperienze svolte, anche per attività superiori al numero minimo imposto;</li> </ul> <p><b>nota:</b> la valutazione di merito rispetto al titolo di studio proposto non avverrà in termini assoluti, ma verrà assegnato un punteggio parametrando alle attività svolte.</p> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 1 punti:</b> definizione del miglior valore (<i>su scala di graduatoria da 0 a 1</i>) parametrando il numero complessivo e la tipologia di progetti svolti e completati con il titolo di studio del tecnico individuato.</p> <p>c.2.2. <b>Elenco dei cantieri seguiti come direttore tecnico</b> (peso ponderale 2): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di valutare le capacità del tecnico proposto sul piano dell'esperienza acquisita in cantieri simili svolta nel settore specialistico degli impianti a fune, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione quantitativa delle esperienze professionali, per attività di direttore tecnico svolte in un numero di cantieri superiori al numero minimo imposto, per impianti simili a quello previsto con il presente bando;</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 2 punti:</b> valutazione della miglior proposta (<i>su scala di graduatoria da 0 a 2</i>) per il numero complessivo di impianti, simili a quello posto a gara, svolti e completati ed esplicitati nella relazione di cui al punto g).</p>	3
c3	Tecnici per messa in servizio e messa a punto	<p>c.3.1. <b>Elenco delle referenze tecnico per messa a punto meccanica</b> (peso ponderale 2): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di valutare l'esperienza acquisita della struttura tecnica dell'impresa per la messa in servizio di impianti, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione qualitativa delle certificazioni tecniche in possesso del gruppo dei tecnici proposti per il servizio;</li> <li>• Valutazione qualitativa sulle esperienze svolte, anche per attività superiori al numero minimo imposto;</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 2 punti:</b> definizione del miglior valore (<i>su scala di graduatoria da 0 a 2</i>) valutando il numero complessivo e la tipologia di impianti avviati con la struttura tecnica proposta per la parte di messa a punto meccanica.</p> <p>c.3.2. <b>Elenco delle referenze tecnico per messa in servizio elettrica</b> (peso ponderale 2): Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di valutare l'esperienza acquisita della struttura tecnica dell'impresa per la messa in servizio di impianti, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione qualitativa delle certificazioni tecniche in possesso del gruppo</li> </ul>	4

		<p>dei tecnici proposti per il servizio;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Valutazione qualitativa sulle esperienze svolte, anche per attività superiori al numero minimo imposto;</li> </ul> <p>Scala di graduazione:  <b>da 0 a 2 punti:</b> definizione del miglior valore (<i>su scala di graduatoria da 0 a 2</i>) valutando il numero complessivo e la tipologia di impianti avviati con la struttura tecnica proposta per la parte di messa a punto elettrica.</p>	
c4	<b>Organigramma dell'impresa</b>	<p>Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di valutare l'organigramma dell'impresa, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Valutazione di merito rispetto ai contenuti della relazione di cui al p.to e.;</li> </ul> <p>Scala di graduazione:  <b>da 0 a 4 punti:</b> definizione di una valutazione di merito (su scala di graduatoria da 0 a 2) rispetto all'organigramma dell'impresa illustrato.</p>	<b>4</b>

<b>d</b>	<p><b>Assistenza dopo la vendita, costi di manutenzione, formazione del personale</b> (peso ponderale massimo <b>7 p.ti</b>)  Valutazione sul merito qualitativo dell'organizzazione aziendale, della componentistica di ricambi proposti per la parte elettrica e meccanica desumibile dalla documentazione dell'offerta in particolare per i contenuti di cui alla busta 2 – offerta tecnico-qualitativa:</p> <p>i. Relazione sulla manutenzione.</p> <p>Si riterranno più adeguate quelle offerte il cui contenuto consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specifica qualità, affidabilità e, quindi, qualità tecnica della proposta in quanto dimostra che il concorrente propone un'organizzazione tecnica che, sul piano professionale ed organizzativo risponde al meglio agli obiettivi che persegue la stazione appaltante e che sono da ritenersi studiati con il fine di realizzare opere nel più elevato rispetto dell'intento di ottimizzare il ciclo di vita dell'opera.</p>		
	<i>sub-elemento</i>	<i>Criterio motivazionale</i>	<i>peso ponderale</i>
d1	<b>Attrezzature fornite per la manutenzione</b>	<p>Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di definire la consistenza dei ricambi proposti per la parte elettromeccanica forniti con l'impianto, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Valutazione quantitativa dei ricambi proposti;</li> <li>Valutazione quantitativa e qualitativa sull'attrezzatura per la manutenzione per l'espletamento dei controlli e lavori periodici previsti nella fornitura;</li> </ul> <p>Scala di graduazione:  <b>da 0 a 2 punti:</b> definizione di una valutazione di merito (su scala di graduatoria da 0 a 2) rispetto alla logistica dei magazzini rapportandola ai tempi d'intervento al manifestarsi di un difetto elettromeccanico.</p>	<b>2</b>
d2	<b>Assistenza tecnica</b>	<p>d.2.1. <b>Punti di assistenza per le parti meccaniche ed elettriche</b> (peso ponderale <b>3</b>):</p> <p>Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di valutare l'esperienza acquisita della struttura tecnica dell'impresa per la messa in servizio di impianti, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Valutazione di merito rispetto al servizio di posto vendita;</li> <li>Valutazione di merito rispetto ai tempi d'intervento e la logistica dei magazzini;</li> </ul> <p>Scala di graduazione:</p>	<b>4</b>

		<p><b>da 0 a 3 punti:</b> definizione del miglior valore (<i>su scala di graduatoria da 0 a 2</i>) valutando il numero complessivo e la tipologia di impianti avviati con la struttura tecnica proposta per la parte di messa a punto meccanica.</p> <p><b>d.2.2. Tempi massimi garantiti di intervento sull'impianto per problemi sulla parte meccanica ed elettrica (peso ponderale 1):</b></p> <p>Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di valutare i tempi d'intervento al manifestarsi di malfunzionamenti per le parti elettromeccaniche dell'impianto, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione qualitativa/quantitativa della logistica dei magazzini;</li> <li>• Valutazione qualitativa/quantitativa dei tempi d'intervento;</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 1 punti:</b> definizione della proposta (<i>su scala di graduatoria da 0 a 1</i>) parametrando la logistica dei magazzini e i tempi di riscontro al manifestarsi dei problemi.</p>	
d3	<b>Formazione del personale</b>	<p>Il punteggio maggiore verrà attribuito al concorrente, il cui contenuto dell'offerta consenta di definire la metodologia di supporto all'assistenza garantita per la formazione del personale, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione di merito sul piano di formazione del personale.</li> </ul> <p>Scala di graduazione: <b>da 0 a 1 punti:</b> definizione di una valutazione di merito (su scala di graduatoria da 0 a 1) rispetto al piano di formazione del personale per l'esercizio dell'impianto rapportato al personale messo a disposizione e i tempi garantiti per il servizio di assistenza.</p>	<b>1</b>

e	<p><b><u>Prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri ambientali minimi ovvero soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiale rinnovabile, di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24 dicembre, come modificato dal DM 24 maggio 2016 come aggiornato dal DM 11 gennaio 2017</u> (peso ponderale massimo 1 p.ti)</b></p> <p>Valutazione di sulle prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri minimi ambientali con la previsione di utilizzo di materiali rinnovabili (DM 24/5/2016 – DM 11.01.2017) desumibile dalla documentazione dell'offerta in particolare per i contenuti di cui alla busta 2 – offerta tecnico-qualitativa:</p> <p>j. Relazione relativa a prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri ambientali minimi.</p> <p>Si riterranno più adeguate quelle offerte il cui contenuto consenta di stimare sul piano di più aspetti il livello di specifica qualità, affidabilità e, quindi, qualità tecnica della proposta in quanto dimostra che il concorrente propone soluzioni conformi alle specifiche individuate con la normativa di riferimento.</p>
---	--

#### VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA e TEMPORALE

##### OFFERTA ECONOMICA

Oggetto della valutazione sarà il maggior ribasso percentuale sull'importo a base d'asta, al netto degli oneri di sicurezza. In caso di contrasto tra le due indicazioni prevale quella più vantaggiosa per la stazione appaltante (art. 72, R.D. 23.05.1924, n. 827).

La percentuale potrà essere espressa al massimo fino al secondo decimale; non saranno presi in considerazione i decimali oltre al secondo.

L'elemento "prezzo" sarà calcolato tramite un'interpolazione lineare.

In simboli:

$$V_{ai} = R_a / R_{max}$$

$V_{ai}$  = Coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra 0 e 1;

$R_a$  = Valore (prezzo globale) offerto dal concorrente a;

$R_{max}$  = Valore (prezzo globale) dell'offerta più conveniente;

Quando il concorrente offre un prezzo totale pari alla base di gara  $R_a$  assume il valore 0, così come il coefficiente  $V_{ai}$ ; mentre per il concorrente che offre il minore prezzo totale  $V_{ai}$  assume il valore 1.

Tale coefficiente andrà poi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile.

Pertanto, il punteggio massimo a disposizione per il prezzo (punti 30) verrà assegnato all'impresa che avrà proposto la percentuale più alta, alle altre ditte verranno assegnati punteggi proporzionali al rapporto fra il miglior prezzo e la percentuale di ribasso da ciascuna di esse offerta. I punteggi saranno arrotondati al secondo decimale, ove occorra, tenendo conto che se la terza cifra decimale è pari o maggiore di 5 l'arrotondamento viene fatto per eccesso, mentre se la terza cifra è inferiore a 5, l'arrotondamento viene fatto per difetto.

#### OFFERTA TEMPORALE

L'attribuzione del coefficiente per il criterio e (sub-criteri f.1, f.2 e f.3), relativo al "Cronoprogramma", sarà effettuata con la seguente formula definita per ogni sub criterio, ferma ed impregiudicata la riduzione proposta dai concorrenti che risulterà vincolante contrattualmente per gli stessi:

$$D_i = T_i / T_{medio}$$

dove:

$D_i$  = coefficiente attribuito al concorrente iesimo

$T_i$  = la riduzione percentuale del tempo formulata dal concorrente iesimo

$T_{medio}$  = media aritmetica delle riduzioni percentuali del tempo; per le riduzioni percentuali maggiori la riduzione media, il valore-assunto è pari ad **1 (uno)**.

Sulla base della somma dei punteggi calcolati verrà compilata la graduatoria dei partecipanti. La fornitura sarà aggiudicata al concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato.

A parità di punteggio sarà preferito il candidato che avrà ottenuto il punteggio maggiore nell'area qualità. In caso di offerte con uguale punteggio sia nel prezzo che nella qualità, si procederà al sorteggio in presenza di testimoni.

Si procederà ad aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida fermo restando l'applicazione della disciplina dell'art. 95 comma 12 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., in particolare, a condizione che la stessa sia valutata conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'affidamento. La stazione appaltante si riserva altresì la facoltà, con motivato provvedimento, di non procedere all'aggiudicazione, senza che ciò possa comportare pretese da parte degli offerenti.

L'affidamento della fornitura è comunque subordinato all'espletamento delle necessarie verifiche ed all'ottenimento, da parte dell'aggiudicatario, di tutte le autorizzazioni necessarie per l'espletamento della fornitura.

#### Art. 12 - Operazioni di gara

La gara si svolgerà secondo le modalità della procedura aperta, di cui all'articolo 60 del D.Lgs n. 50/2016.

Le sedute sono pubbliche (ad eccezione di quelle riservate per la valutazione delle offerte tecniche).

Chiunque può partecipare alle sedute pubbliche, possono interloquire con PromoTurismoFVG solo i Soggetti titolati ovvero i rappresentanti dei Soggetti che hanno presentato istanza di partecipazione.

Pertanto, prima di ogni seduta pubblica, verranno identificati i presenti e verificati i loro poteri di rappresentare il Concorrente, mediante idonea documentazione attestante la loro qualità rappresentativa (es.: visura camerale; atto di conferimento di procura) o una dichiarazione su carta intestata dell'associazione, etc. nella quale si dichiara che essi presenziano all'apertura plichi in quanto dipendenti o incaricati del soggetto Concorrente e mediante documento di identità in corso di validità.

L'apertura dei plichi pervenuti entro i termini indicati nel bando avverrà in forma pubblica presso la sede dell'Ente in via Carso, 3 Cervignano del Friuli (UD), il giorno **22/01/2018** a partire dalle **ore 09:30**.

PromoTurismoFVG si riserva la facoltà di richiedere ai partecipanti integrazioni o chiarimenti circa le informazioni contenute nella documentazione di gara, entro i limiti consentiti dall'articolo 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016.

Qualora l'ingente numero dei Concorrenti non consenta di espletare in un'unica giornata l'apertura e verifica della documentazione delle buste A "Documentazione amministrativa", la seduta verrà aggiornata al giorno successivo, ovvero a data da destinarsi che verrà comunicata in tale sede laddove siano presenti tutti i Concorrenti.

Diversamente si procederà ad avviso della seduta seguente mediante pubblicazione sul sito istituzionale.

PromoTurismoFVG provvederà a comunicare, mediante pubblicazione sul sito istituzionale, la data e l'orario di riapertura del procedimento di aggiudicazione per lo svolgimento della seconda seduta pubblica.

Le operazioni di verifica documentale (relative alla "busta 1") verranno svolte da un seggio di gara in seduta pubblica, mentre le operazioni di apertura della "busta 2" per la verifica della rispondenza del contenuto verranno svolte sempre in seduta pubblica dalla Commissione giudicatrice.

La successiva valutazione delle offerte tecniche "busta 2" verrà svolta dalla Commissione giudicatrice in sedute riservate e l'apertura delle offerte economiche "busta 3" sarà devoluta sempre alla sola Commissione giudicatrice in seduta pubblica. Data lettura dei ribassi espressi in cifre e in lettere, si procederà alla individuazione delle offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3 del Codice ovvero si indicheranno al RUP le offerte che, secondo quanto previsto dall'art. 97, comma 6 del Codice appaiono, sulla base di elementi specifici, potenzialmente anomale, ferma restando la facoltà del RUP di decidere al riguardo.

La Commissione giudicatrice verrà nominata dopo la scadenza del termine di ricezione delle offerte, come da regolamento di nomina delle commissioni (deliberazione del Direttore generale di PromoTurismoFVG n. 111 del 21/12/2016) adottato nelle more della costituzione degli elenchi ANAC.

La Commissione giudicatrice sarà composta da 3 commissari in possesso di requisiti di compatibilità e moralità nello specifico settore di cui si riferisce l'oggetto del contratto e da un segretario.

### **Art. 13 – Stipulazione del contratto**

1. Entro 10 (dieci) giorni dalla data di ricevimento della comunicazione di aggiudicazione definitiva, il soggetto aggiudicatario farà pervenire alla stazione appaltante una comunicazione con l'indicazione del soggetto che sottoscriverà il contratto, i documenti attestanti i suoi poteri e ogni altro documento necessario alla stipula dello stesso.
2. Per le imprese non residenti, senza stabile organizzazione in Italia, il soggetto aggiudicatario indica la nomina, nelle forme di legge, del rappresentante fiscale ai sensi degli artt. 17, comma 2, 53, comma 3, del D.P.R. n. 633/1972.
3. In caso di raggruppamento, la suddetta documentazione è presentata da tutte le imprese raggruppate e dall'eventuale soggetto costituito non residente senza stabile organizzazione in Italia.
4. In caso di raggruppamento, deve inoltre essere prodotta copia autentica dell'atto costitutivo o del mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa mandataria ove non prodotta in sede di presentazione dell'offerta in quanto il Raggruppamento non era ancora costituito.
5. Si ricorda che è richiesta, al fine della sottoscrizione del contratto, la presentazione di cauzione definitiva di cui all'articolo 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..
6. La ricezione della predetta documentazione da parte del soggetto aggiudicatario entro il predetto termine di 10 (dieci) giorni dal ricevimento della comunicazione di avvenuta aggiudicazione è condizione necessaria per la stipula del contratto.
7. Qualora l'aggiudicatario non produca la documentazione richiesta, ovvero non risulti in possesso dei requisiti dichiarati all'atto della presentazione dell'offerta, la stazione appaltante potrà procedere all'aggiudicazione della gara al concorrente secondo classificato.
8. La stipulazione del contratto non può avvenire prima di trentacinque giorni dalla ricezione della comunicazione di aggiudicazione definitiva, salvi i casi eccezionali di cui all'articolo 32 comma 9 del D.lgs. 50/2016 cit..
9. La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia (D.lgs. 218/2012 recante disposizioni integrative e correttive al D.lgs. 159/2011 "codice delle leggi antimafia").
10. Con la presentazione dell'offerta l'aggiudicatario è immediatamente obbligato nei confronti di PromoTurismoFVG ad effettuare la prestazione nei modi e nei termini della stessa nonché del presente Disciplinare, del capitolato speciale d'appalto, del Bando di gara e dello schema di contratto, mentre PromoTurismoFVG sarà vincolata solo dopo la stipulazione del contratto d'appalto, nella forma della scrittura privata quale regolamentazione del rapporto relativo all'espletamento dell'incarico oggetto del presente appalto.
11. L'aggiudicatario, con la sottoscrizione dell'allegato DGUE assume gli eventuali obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi

finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., a pena di nullità assoluta del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi eventuali pagamenti dovranno avvenire mediante bonifico su conto dedicato e riportare, in relazione a ciascuna transazione, il relativo codice CIG e i codici CUP sopra scritti;

12. Si ricorda che:
  - ai sensi del comma 35, art. 34, D.L. 179/2012 (legge 221/2012) e del comma 11 dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016 vige l'obbligo di rimborso da parte dell'aggiudicatario delle spese di pubblicazione sui giornali che la stazione appaltante ha anticipato in fase di gara;
  - le spese di cui al punto precedente, per l'appalto in oggetto, ammontano presuntivamente ad euro 8.000,00.
13. Il termine massimo per effettuare il rimborso delle spese in oggetto viene fissato in un massimo di 60 (sessanta) giorni dalla data di comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva e deve intendersi, in ogni caso, non superiore al termine per la stipulazione del contratto.
14. In ogni caso, prima della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve produrre l'attestazione dell'avvenuto pagamento del rimborso per le spese di pubblicazione del bando o dell'avviso sui giornali, come da apposita richiesta e per l'importo effettivamente speso dalla stazione appaltante.
15. L'aggiudicatario definitivo è tenuto ad effettuare il versamento del suddetto rimborso tramite bonifico bancario alle coordinate comunicate dalla stazione appaltante.

#### **Art. 14 - Rinvio**

1. L'oggetto, le modalità e le condizioni dell'affidamento del servizio sono definiti, oltre che dal presente disciplinare di gara, anche dallo schema di contratto.

#### **Art. 15 - Informativa sul trattamento dei dati**

1. Ai sensi del D.lgs. 196/2003 e s.m.i., si precisa che i dati richiesti risultano essenziali ai fini dell'ammissione alla gara e verranno trattati unicamente ai fini della procedura di individuazione del miglior offerente, della successiva stipula del contratto e della sua gestione.
2. I concorrenti sono inoltre tenuti ad inserire una motivata e comprovata dichiarazione, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto all'art. 53 comma 5 lettera a) del D.lgs. 50/2016 cit., nella quale siano individuate le informazioni che, nell'ambito delle offerte o delle giustificazioni poste a base delle medesime, costituiscano segreti tecnici o commerciali.
3. Il responsabile del trattamento dei dati è il Responsabile del procedimento.

#### **Allegati:**

- Documento preliminare alla progettazione;
- Capitolato speciale d'appalto;
- DGUE – Documento di gara Unico Europeo;
- Allegato A1- composizione gruppo di lavoro;
- Allegato A2 – dichiarazione requisiti speciali;
- Mod. A - Istanza di partecipazione;
- Mod. B - offerta economica;
- Schema di contratto;
- Elaborati grafici in formato pdf:
  - Planimetria CTR sc: 1:5.000;
  - Ortofoto sc: 1: 2.000.
- Elaborati grafici in formato dwg:
  - Planimetria con curve di livello;
  - Profilo longitudinale con taglio parallelo a dx e sx dell'asse.

PromoTurismoFVG  
Il Responsabile del Procedimento  
per. ind. Marco Cumin

Ai sensi degli articoli 13 e 14 della L.r. 20.3.2000, nr. 7, si precisa quanto segue:  
Ufficio competente in merito al procedimento amministrativo: PromoTurismoFVG  
Responsabile del procedimento: Marco Cumin, tel. 0432.573957

email: marco.cumin@promoturismo.fvg.it;  
Responsabile dell'istruttoria amministrativa: Marco Tamburini tel. 0431.387152  
email: marco.tamburini@promoturismo.fvg.it.