

**Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 per la fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi in Comune di Tarvisio (UD)**

**CUP: D80G17000000002**

**CIG: 73099211A4**

**VERBALE DI GARA – 5A seduta (pubblica) 07 febbraio 2018**

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **sette** del mese di **febbraio**, alle ore 11:00 in Tavagnacco (UD), Via A. Palladio n. 90 sede di PromoTurismoFVG divisione Promotur, in seduta pubblica

**PREMESSO CHE:**

- Con verbale di gara della quarta seduta (privata) del 01 febbraio 2018, le cui premesse devono intendersi integralmente qui riportate, si sono verbalizzate le fasi concernenti le valutazioni delle offerte tecniche e relativi risultati, attuate da parte della commissione giudicatrice;
- con deliberazione del Direttore generale n. 1 del 19/01/2018 è stata nominata la Commissione Giudicatrice nelle persone di:
  - Elvio Antoniacomi – dipendente dell'Ente, che agirà in qualità di Presidente;
  - Francesco Pacilè – dipendente dell'Ente, in qualità di Commissario;
  - Enzo Sima – dipendente dell'Ente, in qualità di Commissario;
  - Marco Cumin – dipendente dell'Ente, in qualità di Segretario verbalizzante.
  - Manuel Comis – dipendente dell'Ente quale sostituto per l'espletamento delle funzioni di segretario verbalizzante in caso di assenza del sig. Cumin.
- tutta la documentazione relativa alle offerte è stata sin qui custodita dal per. ind. Marco Cumin in idoneo armadio chiuso a chiave.

**TUTTO CIO PREMESSO**

Sono presenti:

- Elvio Antoniacomi;
- Francesco Pacilè;
- Enzo Sima;
- Marco Cumin;
- Sig. Massimo Valpreda con delega da parte di CCM Finottello srl;
- Sig. Pietro Burigo legale rappresentante della Burigo Italo srl;

Il Presidente della commissione giudicatrice:

- dichiara aperta la seduta alle ore 11.00.
- da atto che i plichi contenenti le offerte economiche contrassegnati dalla lettera A alla lettera B risultano chiusi e regolarmente sigillati;
- dà lettura del punteggio relativo alla valutazione tecnica assegnato dalla Commissione giudicatrice a ciascuna ditta, segnatamente:

Ali. 03\_ Offerta tecnica - risultati  
Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 123 del D.Lgs 50/2016 per la fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi in Comune di Tarvisio (UD)  
CIG: 7309921A4  
Codice CUP: D80G17000000002

|                         | Offerta tecnico qualitativa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Peso ponderale |                    |                         |                             | PUNTEGGIO FINALE              |                             |                                 |                             |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | Ditta A<br>Leitner spa/Burigo |                             | Ditta B<br>CCM di Finotello srl |                             |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Peso ponderale | Sub peso ponderale | Peso ponderale adeguato | Sub peso ponderale adeguato | Somma peso ponderale adeguato | Sub peso ponderale adeguato | Somma peso ponderale adeguato   | Sub peso ponderale adeguato |
| <b>b</b>                | <b>Offerta tecnico qualitativa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                    |                         |                             |                               |                             |                                 |                             |
| <b>b1</b>               | <b>Soluzioni progettuali</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>6</b>       |                    | <b>5,92</b>             |                             | <b>4,31</b>                   |                             | <b>3,45</b>                     |                             |
| b1.1                    | Profilo longitudinale della linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                | 3                  |                         | 2,96                        |                               | 1,58                        |                                 | 1,77                        |
| b1.2                    | Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di valle                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,84                        |                                 | 1,18                        |
| b1.3                    | Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di monte                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                | 1                  |                         | 0,99                        |                               | 0,89                        |                                 | 0,49                        |
| <b>b.2</b>              | <b>Stazioni, argani e meccanismi di stazione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>15</b>      |                    | <b>14,79</b>            |                             | <b>12,95</b>                  |                             | <b>9,37</b>                     |                             |
| b2.1                    | Soluzione tecnica e sistemazione dell'organo motore principale, di riserva, dell'organo di recupero, freni;                                                                                                                                                                                                                                                |                | 10                 |                         | 9,86                        |                               | 9,20                        |                                 | 5,92                        |
| b2.2                    | Ispezionabilità e accessibilità degli elementi meccanici ed elettrici nelle stazioni                                                                                                                                                                                                                                                                       |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,58                        |                                 | 1,38                        |
| b2.3                    | Sistema di tensionamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                | 3                  |                         | 2,96                        |                               | 2,17                        |                                 | 2,07                        |
| <b>b.3</b>              | <b>Morsa della seggiovia</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>3</b>       |                    | <b>2,96</b>             |                             | <b>2,46</b>                   |                             | <b>2,37</b>                     |                             |
| b3.1                    | Complessità della costruzione, ispezionabilità, sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                | 1                  |                         | 0,99                        |                               | 0,76                        |                                 | 0,72                        |
| b3.2                    | Materiali impiegati per le singole parti della morsa                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                | 1                  |                         | 0,99                        |                               | 0,89                        |                                 | 0,89                        |
| b3.3                    | Impegno per la manutenzione programmata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                | 1                  |                         | 0,99                        |                               | 0,82                        |                                 | 0,76                        |
| <b>b.4</b>              | <b>Seggiola con sospensione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>6</b>       |                    | <b>5,92</b>             |                             | <b>5,03</b>                   |                             | <b>4,54</b>                     |                             |
| b4.1                    | Seggiola: costruzione, materiali impiegati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | 3                  |                         | 2,96                        |                               | 2,46                        |                                 | 2,37                        |
| b4.2                    | Sospensione: costruzione, soluzioni impiegate, confort                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | 3                  |                         | 2,96                        |                               | 2,56                        |                                 | 2,17                        |
| <b>b.5</b>              | <b>Linea</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>7</b>       |                    | <b>6,90</b>             |                             | <b>6,90</b>                   |                             | <b>5,13</b>                     |                             |
| b5.1                    | Costruzione rulliere appoggio ritenuta e doppio effetto impegno per la manutenzione programmata                                                                                                                                                                                                                                                            |                | 4                  |                         | 3,94                        |                               | 3,94                        |                                 | 2,76                        |
| b5.2                    | Costruzione dei sostegni di linea, accessibilità alle pedane                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                | 3                  |                         | 2,96                        |                               | 2,96                        |                                 | 2,37                        |
| <b>b.6</b>              | <b>Equipaggiamento elettrico</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>8</b>       |                    | <b>7,89</b>             |                             | <b>7,16</b>                   |                             | <b>4,34</b>                     |                             |
| b6.1                    | Architettura dell'azionamento elettrico di potenza                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,38                        |                                 | 1,38                        |
| b6.2                    | Architettura e soluzioni dell'apparecchiatura elettrica di controllo                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,97                        |                                 | 1,38                        |
| b6.3                    | Ciruito di sicurezza linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,84                        |                                 | 0,79                        |
| b6.4                    | Trasmissione dati tra le stazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,97                        |                                 | 0,79                        |
| <b>b.7</b>              | <b>Soccorso in linea</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>3</b>       |                    | <b>2,96</b>             |                             | <b>2,46</b>                   |                             | <b>1,97</b>                     |                             |
| b7.1                    | Piano di soccorso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                | 1                  |                         | 0,99                        |                               | 0,82                        |                                 | 0,79                        |
| b7.2                    | Equipaggiamento di soccorso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,64                        |                                 | 1,18                        |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    | 47,32                   |                             | 41,28                         |                             | 31,15                           |                             |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 47,32                         |                             | 35,72                           | RIPARAMETRAZIONE            |
| <b>c</b>                | <b>Qualificazione e organizzazione professionale dell'impresa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                    |                         |                             |                               |                             |                                 |                             |
| <b>c.1</b>              | <b>Progettista</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>4</b>       |                    | <b>3,94</b>             |                             | <b>3,94</b>                   |                             | <b>0,79</b>                     |                             |
| c1.1                    | Curriculum vitae riguardante l'esperienza professionale nel settore impianti a fune                                                                                                                                                                                                                                                                        |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,97                        |                                 | 0,39                        |
| c1.2                    | Elenco degli impianti progettati con caratteristiche simili all'impianto oggetto dell'appalto                                                                                                                                                                                                                                                              |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,97                        |                                 | 0,39                        |
| <b>c.2</b>              | <b>Direttore del cantiere</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>3</b>       |                    | <b>2,96</b>             |                             | <b>2,96</b>                   |                             | <b>0,92</b>                     |                             |
| c2.1                    | Titoli di studio, esperienza professionale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | 1                  |                         | 0,99                        |                               | 0,99                        |                                 | 0,53                        |
| c2.2                    | Elenco dei cantieri seguiti come direttore tecnico                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,97                        |                                 | 0,39                        |
| <b>c.3</b>              | <b>Tecnici per messa in servizio e messa a punto</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>4</b>       |                    | <b>3,94</b>             |                             | <b>3,94</b>                   |                             | <b>2,10</b>                     |                             |
| c3.1                    | Elenco delle referenze tecnico per messa a punto meccanica                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,97                        |                                 | 1,12                        |
| c3.2                    | Elenco delle referenze tecnico per messa in servizio elettrica                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                | 2                  |                         | 1,97                        |                               | 1,97                        |                                 | 0,99                        |
| <b>c.4</b>              | <b>Organigramma dell'impresa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>4</b>       | <b>4</b>           | <b>3,94</b>             | <b>3,94</b>                 | <b>3,94</b>                   | <b>3,94</b>                 | <b>1,18</b>                     | <b>1,18</b>                 |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    | 14,79                   |                             | 14,79                         |                             | 5,00                            |                             |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 14,79                         |                             | 5,00                            | RIPARAMETRAZIONE            |
| <b>d</b>                | <b>Assistenza dopo la vendita, costi di manutenzione, formazione del personale</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                    |                         |                             |                               |                             |                                 |                             |
| <b>d.1</b>              | <b>Attrezzature fornite per la manutenzione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>2</b>       | <b>2</b>           | <b>1,97</b>             | <b>1,97</b>                 | <b>1,97</b>                   | <b>1,97</b>                 | <b>1,05</b>                     | <b>1,05</b>                 |
| <b>d.2</b>              | <b>Assistenza tecnica</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>4</b>       |                    | <b>3,94</b>             |                             | <b>3,75</b>                   |                             | <b>1,97</b>                     |                             |
| d2.1                    | Punti di assistenza per le parti meccaniche ed elettriche                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                | 3                  |                         | 2,96                        |                               | 2,76                        |                                 | 1,48                        |
| d2.2                    | Tempi massimi garantiti di intervento sull'impianto per problemi sulla parte meccanica ed elettrica                                                                                                                                                                                                                                                        |                | 1                  |                         | 0,99                        |                               | 0,99                        |                                 | 0,49                        |
| <b>d.3</b>              | <b>Formazione del personale</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>1</b>       | <b>1</b>           | <b>0,99</b>             | <b>0,99</b>                 | <b>0,99</b>                   | <b>0,99</b>                 | <b>0,66</b>                     | <b>0,66</b>                 |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    | 6,90                    |                             | 6,70                          |                             | 3,68                            |                             |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 6,90                          |                             | 3,79                            | RIPARAMETRAZIONE            |
| <b>e</b>                | <b>Prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri ambientali minimi ovvero soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiale rinnovabile, di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24 dicembre, come modificato dal DM 24 maggio 2016 come aggiornato dal DM 11 gennaio 2017</b> | <b>1</b>       | <b>1</b>           | <b>0,99</b>             | <b>0,99</b>                 | <b>0,76</b>                   | <b>0,76</b>                 | <b>0,79</b>                     | <b>0,79</b>                 |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    | 0,99                    |                             | 0,76                          |                             | 0,79                            |                             |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 0,94                          |                             | 0,99                            | RIPARAMETRAZIONE            |
| 71,00 71,00 70,00 70,00 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | PUNTEGGIO FINALE              |                             |                                 |                             |
| TOTALE OFFERTA TECNICA  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | DITTA A Leitner/Burigo        |                             | DITTA B CCM                     |                             |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 69,96                         |                             | 45,49                           |                             |
| RIPARAMETRAZIONE        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 70,00                         |                             | 45,52                           |                             |

**A.** Con riferimento all'**RTI Leitner spa/Burigo Italo srl**, la "BUSTA 3 – OFFERTA ECONOMICA/TEMPORALE" risulta non manomessa, opaca, regolarmente chiusa, controfirmata su tutti i lembi di chiusura. La Commissione procede, poi:

- alla preventiva verifica del contenuto documentale, accertando che l'offerta economica richiesta, ai sensi degli atti di gara, riporta il ribasso e l'indicazione dei tempi d'esecuzione delle componenti per la progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione dei lavori riduzione temporale del tempo d'esecuzione proposto esclusivamente in termini percentuali ed è sottoscritta dal legale rappresentante della RTI in questione;
- all'esame dell'offerta economica presentata, rilevando la seguente offerta:

| percentuale<br>ribasso importo<br>fornitura (in<br>cifre %) | Tempi<br>d'esecuzione<br>progettazione<br>definitiva (in<br>cifre gg) | Tempi<br>d'esecuzione<br>progettazione<br>esecutiva (in<br>cifre gg) | Tempi<br>d'esecuzione<br>lavori (in<br>cifre gg) |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 8,69 %                                                      | 15 gg                                                                 | 10 gg                                                                | 80 gg                                            |

- a siglare tutta la documentazione presentata che viene reinserita nel plico.

**B.** Con riferimento alla ditta **CCM di Finotello srl**, la "BUSTA 3 – OFFERTA ECONOMICA/TEMPORALE" risulta non manomessa, opaca, regolarmente chiusa, controfirmata su tutti i lembi di chiusura. La Commissione procede, poi:

- alla preventiva verifica del contenuto documentale, accertando che l'offerta economica richiesta, ai sensi degli atti di gara, riporta il ribasso e l'indicazione dei tempi d'esecuzione delle componenti per la progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione dei lavori riduzione temporale del tempo d'esecuzione proposto esclusivamente in termini percentuali ed è sottoscritta dal legale rappresentante della RTI in questione;
- all'esame dell'offerta economica presentata, rilevando la seguente offerta:

| percentuale<br>ribasso importo<br>fornitura (in<br>cifre %) | Tempi<br>d'esecuzione<br>progettazione<br>definitiva (in<br>cifre gg) | Tempi<br>d'esecuzione<br>progettazione<br>esecutiva (in<br>cifre gg) | Tempi<br>d'esecuzione<br>lavori (in<br>cifre gg) |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 3,00 %                                                      | 15 gg                                                                 | 10 gg                                                                | 80 gg                                            |

- a siglare tutta la documentazione presentata che viene reinserita nel plico.

Pertanto, sulla scorta dei punteggi attribuiti in sede di valutazione tecnica e di valutazione economica, il Presidente dà lettura della graduatoria complessiva derivante dalla sommatoria dei punteggi assegnati alle ditte offerenti e di cui al seguente prospetto riepilogativo:

**All. 05 \_ Riepilogo finale**  
**Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 123 del D.Lgs 50/2016 per la**  
**fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia**  
**quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi**  
**in Comune di Tarvisio (UD)**

**RIEPILOGO GENERALE**

| <b>Punteggio finale</b>       | <b>Ditta A<br/>Leitner spa/Burigo</b> | <b>Ditta B<br/>CCM di Finotello srl</b> |
|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| Tecnico                       | 70,00                                 | 45,52                                   |
| Economico                     | 24,00                                 | 22,59                                   |
| Temporale progetto definitivo | 1,00                                  | 1,00                                    |
| Temporale progetto esecutivo  | 1,00                                  | 1,00                                    |
| Temporale esecuzione lavori   | 4,00                                  | 4,00                                    |
|                               |                                       |                                         |
| <b>Totale</b>                 | <b>100,00</b>                         | <b>74,11</b>                            |

Alle ore 12:15 il Responsabile del Procedimento:

- dichiara che con peso ponderale **100,00**, provvisoriamente, l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 11 del disciplinare di gara è quella presentata dalla RTI Leitner/Burigo. Tale offerta risulta essere in anomalia in quanto sia la valutazione tecnica che economica superano i 4/5 delle rispettive componenti previste dal bando di gara. Il R.U.P. procederà ai sensi di legge alla verifica dell'offerta.
- nomina il per. ind. Marco Cumin quale soggetto unico responsabile della custodia e dell'integrità della documentazione relativa alle offerte;
- dispone che la suddetta documentazione sarà da questi conservata d'ora innanzi, sino alla definizione finale del procedimento, nella propria stanza di PromoTurismoFVG – sede indicata in intestazione, in idoneo armadio chiuso a chiave;
- alle ore 11.45, dichiara chiusa la seduta.

Si allegano le tabelle riepilogative dei coefficienti attribuiti e dei punteggi assegnati, nonché documenti d'identità e relative deleghe dei partecipanti alla seduta in qualità di pubblico.

**Letto, approvato, sottoscritto il 07 febbraio 2018**

**IL PRESIDENTE**  
**Elvio Antoniacomi**

**IL TESTIMONE/SEGRETARIO**  
**Marco Cumin**

**IL COMMISSARIO**  
**Enzo Sima**

**IL COMMISSARIO**  
**Francesco Pacilè**

**All. 01\_ Offerta tecnica - motivazioni**  
*Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 123 del D.Lgs 50/2016 per la fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi in Comune di Tarvisio (UD)*  
**CIG: 73099211A4**  
**Codice CUP: D80G17000000002**

| b    | Offerta tecnico qualitativa                                                                                 | Peso ponderale | Peso ponderale adeguato | Ditta A<br>Leitner spa/Burigo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ditta B<br>CCM di Finotello srl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| b1   | Soluzioni progettuali                                                                                       |                |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| b1.1 | Profilo longitudinale della linea                                                                           | 3              | 2,96                    | <p><b>Si valuta la soluzione proposta discreta in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numero ridotto dei sostegni e rulli che corrisponde ad un miglior confort di viaggio e minor elementi soggetti a manutenzioni;</li> </ul> <p><b>contro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Campate molto lunghe con conseguenti possibili problematiche inerenti al vento;</li> <li>- rulliere di grandi dimensioni, carichi elevati, problematiche di movimentazione per manutenzione con aggravio di costi;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra discreto e buono in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Campate "standard" in termini di lunghezza con conseguenti minori problematiche inerenti al vento;</li> <li>- rulliere di dimensioni non eccessive con agevolazioni nelle operazioni di movimentazione per manutenzione;</li> </ul> <p><b>contro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numero elevato dei sostegni e rulli che corrisponde ad un peggior confort di viaggio e maggior elementi soggetti a manutenzioni;</li> </ul>                                                                                                                                                                                   |
| b1.2 | Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di valle                                                 | 2              | 1,97                    | <p><b>Si valuta la soluzione proposta ottima in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soluzioni per accessibilità e logistica in linea con le aspettative del bando, posto che soluzioni alternative non emergono per nessuno dei concorrenti;</li> <li>- adozione del rivestimento della pedana di imbarco con materiale sintetico funzionale alla miglior gestione del flusso dell'utenza;</li> <li>- adozione sistema di recupero calore dal Leitdrive per riscaldamento locali di stazione e utilizzo illuminazione a led;</li> <li>- studio d'inserimento conforme alle specifiche di gara, aspetto copertura organi della stazione soddisfacente.</li> </ul>                                                                        | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra discreto e buono in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soluzioni per accessibilità e logistica in linea con le aspettative del bando, posto che soluzioni alternative non emergono per nessuno dei concorrenti;</li> <li>- non si evidenziano soluzioni tecnologiche innovative</li> <li>- lo studio d'inserimento ambientale dei locali accessori appare conforme alle specifiche di gara, anche se non illustrato in maniera chiara. L'aspetto della copertura degli organi della stazione risulta discreto.</li> </ul>                                                                                                                                                               |
| b1.3 | Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di monte                                                 | 1              | 0,99                    | <p><b>Si valuta la soluzione proposta ottima in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soluzioni per accessibilità e logistica in linea con le aspettative del bando, posto che soluzioni alternative non emergono per nessuno dei concorrenti;</li> <li>- adozione del rivestimento della pedana di sbarco con materiale sintetico funzionale alla miglior gestione del flusso dell'utenza;</li> <li>- adozione sistema di recupero calore dal Leitdrive per riscaldamento locali di stazione e utilizzo illuminazione a led;</li> <li>- studio d'inserimento ottimale per il minor impatto rappresentato dal parziale interramento della cabina di controllo.</li> </ul>                                                                 | <p><b>Si valuta la soluzione proposta discreta in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soluzioni per accessibilità e logistica in linea con le aspettative del bando, posto che soluzioni alternative non emergono per nessuno dei concorrenti;</li> <li>- non si evidenziano soluzioni tecnologiche innovative</li> <li>- lo studio d'inserimento ambientale dei locali accessori appare conforme alle specifiche di gara, anche se non illustrato in maniera chiara;</li> <li>- la tipologia d'inserimento ambientale dei locali accessori risulta invasiva in quanto sono previsti sbancamenti considerevoli.</li> </ul>                                                                                                         |
| b.2  | Stazioni, organi e meccanismi di stazione                                                                   |                |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| b2.1 | Soluzione tecnica e sistemazione dell'organo motore principale, di riserva, dell'organo di recupero, freni; | 10             | 9,86                    | <p><b>Si valuta la soluzione proposta ottima in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con gli standard di mercato;</li> <li>- La proposta del freno di servizio a singola pinza a comando elettrico del tipo modulato rappresenta la soluzione ottimale in termini di possibilità di regolazione e modulazione della frenata;</li> <li>- si evidenzia quale elemento tecnologico innovativo la tipologia di freno di servizio che permette il recupero automatico dei giochi dovuto al consumo dei ferodi;</li> <li>- quanto suindicato con l'aggiunta della tipologia dei cuscinetti a bagno d'olio, presenti sulla puleggia motrice, incidono positivamente sull'aspetto gestionale e manutentivo;</li> </ul> | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra discreto e buono in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con gli standard di mercato;</li> <li>- non si evidenziano elementi tecnologici innovativi;</li> <li>- dimensionamento dei componenti adeguato alle specifiche di gara;</li> <li>- non si riscontrano soluzioni innovative che incidano direttamente con gli aspetti gestionali;</li> </ul> <p><b>contro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposta del freno di servizio a doppia pinza a comando idraulico del tipo on-off differenziato non appare tra le soluzioni ottimali in termini di possibilità di regolazione e modulazione della frenata.</li> </ul> |
| b2.2 | Ispezionabilità e accessibilità degli elementi meccanici ed elettrici nelle stazioni                        | 2              | 1,97                    | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra buono e ottimo in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate appiano adeguate alle necessità d'ispezionabilità degli elementi elettro/meccanici;</li> <li>- dimensionamento dei componenti adeguato alle specifiche di gara;</li> <li>- la presenza della pedana di manutenzione esterna dotata del quadro di azionamento remoto facilita di molto le operazioni di spostamento, smontaggio, rimontaggio e manutenzione dei veicoli.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Si valuta la soluzione proposta buona in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate appiano adeguate alle necessità d'ispezionabilità degli elementi elettro/meccanici;</li> <li>- non si evidenziano elementi tecnologici innovativi;</li> <li>- dimensionamento dei componenti adeguato alle specifiche di gara.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| b2.3 | Sistema di tensionamento                                                                                    | 3              | 2,96                    | <p><b>Si valuta la soluzione proposta buona in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate appiano adeguate con rifeimento alle necessità di manutenzione;</li> <li>- non si evidenziano elementi tecnologici innovativi;</li> <li>- dimensionamento dei componenti adeguato alle specifiche di gara.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Si valuta la soluzione proposta buona in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate appiano adeguate con rifeimento alle necessità di manutenzione;</li> <li>- non si evidenziano elementi tecnologici innovativi;</li> <li>- dimensionamento dei componenti adeguato alle specifiche di gara.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| b.3  | Morsa della seggiola                                                                                        |                |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| b3.1 | Complessità della costruzione, ispezionabilità, sicurezza                                                   | 1              | 0,99                    | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra buono e ottimo in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate rappresentano i migliori sistemi presenti sul mercato. La geometria e il profilo della morsa garantiscono un maggior confort, in corrispondenza del passaggio sulle rulliere di ritenuta, dei passeggeri;</li> <li>- non si evidenzia nessun elemento tecnologico innovativo;</li> <li>- soluzioni adottate per il dimensionamento corrispondenti agli standard;</li> <li>- Adozione attrezzatura idraulica per le aperture dei morsetti che facilitano e velocizzano l'intervento degli operatori;</li> </ul>                                                                                           | <p><b>Si valuta la soluzione proposta buona in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con gli standard di mercato;</li> <li>- non si evidenzia nessun elemento tecnologico innovativo;</li> <li>- soluzioni adottate per il dimensionamento corrispondenti agli standard;</li> <li>- non si riscontrano soluzioni innovative che incidano direttamente con gli aspetti gestionali;</li> </ul> <p><b>contro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La geometria e il profilo della morsa sono tali da assicurare un confort standard dei passeggeri, se rapportato al passaggio degli stessi sulle rulliere di ritenuta.</li> </ul>                                            |
| b3.2 | Materiali impiegati per le singole parti della morsa                                                        | 1              | 0,99                    | <p><b>Si valuta la soluzione proposta ottima in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soluzioni adottate per la scelta dei materiali conformi alle specifiche;</li> <li>- non si evidenzia nessun elemento tecnologico innovativo che possa incidere in maniera significativa con gli aspetti gestionali;</li> <li>- soluzioni adottate per il dimensionamento corrispondenti agli standard;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Si valuta la soluzione proposta ottima in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soluzioni adottate per la scelta dei materiali conformi alle specifiche;</li> <li>- non si evidenzia nessun elemento tecnologico innovativo che possa incidere in maniera significativa con gli aspetti gestionali;</li> <li>- soluzioni adottate per il dimensionamento corrispondenti agli standard;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| b3.3 | Impegno per la manutenzione programmata                                                                     | 1              | 0,99                    | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra buono e ottimo in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- non si evidenzia nessun elemento tecnologico e innovativo che possano incidere in maniera significativa con gli aspetti gestionali.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra buono e ottimo in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- non si evidenzia nessun elemento tecnologico e innovativo che possano incidere in maniera significativa con gli aspetti gestionali.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

### AlI. 01 \_ Offerta tecnica - motivazioni

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 123 del D.Lgs 50/2016 per la fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi in Comune di Tarvisio (UD)

CIG: 73099211A4

Codice CUP: D80G17000000002

| b.4 Seggiola con sospensione  |                                                                                                 |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| b4.1                          | Seggiola: costruzione, materiali impiegati                                                      | 3         | 2,96         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra buono e ottimo in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soluzioni adottate per la scelta dei materiali conformi alle specifiche;</li> <li>- non si evidenzia nessun elemento tecnologico innovativo;</li> <li>- il materiale proposto per i rivestimenti appare tra buono e ottimo.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra buono e ottimo in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soluzioni adottate per la scelta dei materiali conformi alle specifiche;</li> <li>- non si evidenzia nessun elemento tecnologico innovativo;</li> <li>- il materiale proposto per i rivestimenti appare tra buono e ottimo.</li> </ul>                                                                                                                                      |
| b4.2                          | Sospensione: costruzione, soluzioni impiegate, confort                                          | 3         | 2,96         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta ottima in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soluzioni adottate per la scelta dei materiali conformi alle specifiche;</li> <li>- si evidenzia quale elemento tecnologico innovativo la proposta del rivestimento della barra e l'utilizzo di poggiasci singoli;</li> <li>- la sicurezza per il trasporto dei bambini viene massimizzata attraverso più soluzioni alternative (kid stop, elemento a "U", poggia sci singolo);</li> <li>- accoppiamento tra sospensione e telaio con tamponi in gomma che assicurano un ottimale smorzamento delle vibrazioni e di conseguenza un miglior confort di viaggio;</li> </ul> | <p><b>Si valuta la soluzione proposta buona in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soluzioni adottate per la scelta dei materiali conformi alle specifiche;</li> <li>- non si evidenziano elementi tecnologici particolarmente innovativi riferiti alla sicurezza per il trasporto dei bambini;</li> <li>- non si riscontrano soluzioni particolari atte ad aumentare il confort di viaggio dei passeggeri eccezione fatta per la proposta della seduta confort.</li> </ul> |
| b.5 Linea                     |                                                                                                 |           | 0,00         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| b5.1                          | Costruzione rulliere appoggio ritenuta e doppio effetto impegno per la manutenzione programmata | 4         | 3,94         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- adozione di innovativo sistema di regolazione e controllo inclinazione delle rulliere;</li> <li>- protezione degli anticarrucolanti con guscio in plastica che riducono rotture accidentali per contatto o per effetto di deposito neve e ghiaccio;</li> <li>- adozione di cuscinetti del tipo "lubrificato a vita" che non necessitano di manutenzione ordinaria.</li> </ul>                                                                                                                                                                                         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta buona in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con gli standard di mercato, non si evidenzia nessun elemento tecnologico innovativo, inoltre le soluzioni adottate e i materiali impiegati non incidono in maniera significativa sugli oneri gestionali.</li> </ul>                                                                                                                                           |
| b5.2                          | Costruzione dei sostegni di linea, accessibilità alle pedane                                    | 3         | 2,96         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pedana ausiliaria di lavoro che permette interventi in maniera agevole;</li> <li>- fornitura di idonea chiusura delle scale per impedire l'accesso ai sostegni da parte di estranei.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra buono e ottimo in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- come elemento migliorativo si segnala la proposta di aggiunta della pedana per i soccorritori;</li> <li>- le rimanenti caratteristiche appaiono in linea con gli standard.</li> </ul>                                                                                                                                                                                       |
| b.6 Equipaggiamento elettrico |                                                                                                 |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| b6.1                          | Architettura dell'azionamento elettrico di potenza                                              | 2         | 1,97         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta buona in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con gli standard di mercato.</li> </ul> <p><b>contro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizzo di apparecchiature proprietarie che comporta l'esclusività per la fornitura dei ricambi.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Si valuta la soluzione proposta buona in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con gli standard di mercato.</li> </ul> <p><b>contro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizzo di apparecchiature proprietarie che comporta l'esclusività per la fornitura dei ricambi.</li> </ul>                                                                                                                         |
| b6.2                          | Architettura e soluzioni dell'apparecchiatura elettrica di controllo                            | 2         | 1,97         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il sistema di supervisione e controllo è all'avanguardia;</li> <li>- l'interfaccia con l'operatore è intuitiva e vengono messi a disposizione strumenti di gestione ottimali per far fronte ad eventuali interventi di allarme, arresto e ricerca guasti.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Si valuta la soluzione proposta buona in quanto:</b></p> <p><b>pro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con gli standard di mercato.</li> </ul> <p><b>contro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizzo di apparecchiature proprietarie che comporta l'esclusività per la fornitura dei ricambi.</li> </ul>                                                                                                                         |
| b6.3                          | Circuito di sicurezza linea                                                                     | 2         | 1,97         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta ottima in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con le specifiche di gara;</li> <li>- vengono proposti conduttori separati a doppio isolamento;</li> <li>- possibilità di bypass del singolo sostegno.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra sufficiente e discreto in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con le specifiche di gara;</li> <li>- non sono riscontrabili dalla documentazione proposta elementi significativi tali da incidere sulla valutazione.</li> </ul>                                                                                                                                                                          |
| b6.4                          | Trasmissione dati tra le stazioni                                                               | 2         | 1,97         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il collegamento fra le stazioni viene realizzato con fibra ottica prevedendo un numero congruo di coppie di cavi come scorta sia per l'impianto che per la committente.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra sufficiente e discreto in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con le specifiche di gara;</li> <li>- non sono riscontrabili dalla documentazione proposta elementi significativi tali da incidere sulla valutazione.</li> </ul>                                                                                                                                                                          |
| b.7 Soccorso in linea         |                                                                                                 |           | 0,00         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| b7.1                          | Piano di soccorso                                                                               | 1         | 0,99         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra buono e ottimo in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con gli standard di mercato.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra buono e ottimo in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni tecniche adottate sono in linea con gli standard di mercato.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| b7.2                          | Equipaggiamento di soccorso                                                                     | 2         | 1,97         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra buono e ottimo in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'equipaggiamento proposto risulta allineato ai nuovi standard di mercato.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra discreto e buono in quanto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- parte dell'equipaggiamento proposto risulta datato quindi non allineato ai nuovi standard di mercato;</li> <li>- dalla documentazione presentata non è chiaro l'utilizzo dei vari elementi dell'equipaggiamento di soccorso.</li> </ul>                                                                                                                                                      |
|                               |                                                                                                 | <b>48</b> | <b>47,31</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

# **All. 01 \_ Offerta tecnica - motivazioni**

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 123 del D.Lgs 50/2016 per la fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi in Comune di Tarvisio (UD)

CIG: 73099211A4

Codice CUP: D80G17000000002

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>c</b>                                  | <b>Qualificazione e organizzazione professionale dell'impresa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>c.1</b>                                | <b>Progettista</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| c.1.1                                     | Curriculum vitae riguardante l'esperienza professionale nel settore impianti a fune                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2         | 1,97         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b><br/> <b>pro:</b><br/> - esperienze e curriculum eccellenti sia in termini di quantità che di qualità.</p>                                                                                       | <p><b>Si valuta la soluzione proposta appena sufficiente in quanto:</b><br/> <b>pro:</b><br/> - esperienze e curriculum appena sufficienti sia in termini di quantità che di qualità.</p>                                                                                           |
| c.1.2                                     | Elenco degli impianti progettati con caratteristiche simili all'impianto oggetto dell'appalto                                                                                                                                                                                                                                                              | 2         | 1,97         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b><br/> - esperienze e referenze eccellenti in termini di quantità, qualitativamente conformi sia per la tipologia d'impianto in gara sia per realizzazioni a complessità maggiore.</p>            | <p><b>Si valuta la soluzione proposta appena sufficiente in quanto:</b><br/> - esperienze e referenze appena sufficienti in termini di quantità e quantità se rapportate alla tipologia d'impianto in gara.</p>                                                                     |
| <b>c.2</b>                                | <b>Direttore del cantiere</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| c.2.1                                     | Titoli di studio, esperienza professionale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1         | 0,99         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b><br/> <b>pro:</b><br/> - il titolo di studio del proposto direttore di cantiere appare soddisfacente;<br/> - esperienze e curriculum eccellenti sia in termini di quantità che di qualità;</p>   | <p><b>Si valuta la soluzione proposta discreta in quanto:</b><br/> <b>pro:</b><br/> - il titolo di studio del proposto direttore di cantiere appare discreto;<br/> - esperienze e curriculum discreti sia in termini di quantità che di qualità,</p>                                |
| c.2.2                                     | Elenco dei cantieri seguiti come direttore tecnico                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2         | 1,97         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b><br/> - esperienze e referenze eccellenti in termini di quantità, qualitativamente conformi sia per la tipologia d'impianto in gara sia per realizzazioni a complessità maggiore.</p>            | <p><b>Si valuta la soluzione proposta appena sufficiente in quanto:</b><br/> - esperienze e referenze appena sufficienti sia per la tipologia d'impianto in gara sia per realizzazioni a complessità maggiori.</p>                                                                  |
| <b>c.3</b>                                | <b>Tecnici per messa in servizio e messa a punto</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| c.3.1                                     | Elenco delle referenze tecnico per messa a punto meccanica                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2         | 1,97         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b><br/> - esperienze e referenze eccellenti in termini di quantità, qualitativamente conformi sia per la tipologia d'impianto in gara sia per realizzazioni a complessità maggiore.</p>            | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra discreto e buono in quanto:</b><br/> - esperienze e referenze tra discreto e buono in termini di quantità, qualitativamente adeguate per la tipologia d'impianto in gara.</p>                                                             |
| c.3.2                                     | Elenco delle referenze tecnico per messa in servizio elettrica                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2         | 1,97         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b><br/> - esperienze e referenze eccellenti in termini di quantità, qualitativamente conformi sia per la tipologia d'impianto in gara sia per realizzazioni a complessità maggiore.</p>            | <p><b>Si valuta la soluzione proposta discreta in quanto:</b><br/> - esperienze e referenze discrete in termini di quantità, qualitativamente adeguate per la tipologia d'impianto in gara.</p>                                                                                     |
| <b>c.4</b>                                | <b>Organigramma dell'impresa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4         | 3,94         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b><br/> - organico e struttura dell'azienda eccellenti sia in termini di quantità che di professionalità.</p>                                                                                      | <p><b>Si valuta la soluzione proposta sufficiente in quanto:</b><br/> - organico e struttura dell'azienda sufficienti sia in termini di quantità che di professionalità rispetto alla presentazione.</p>                                                                            |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>15</b> | <b>14,79</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>d</b>                                  | <b>Assistenza dopo la vendita, costi di manutenzione, formazione del personale</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>d.1</b>                                | <b>Attrezzature fornite per la manutenzione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2         | 1,97         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b><br/> - la quantità di ricambi proposti è eccellente;<br/> - le attrezzature proposte per le operazioni di manutenzione sono eccellenti sia in termini di quantità che di qualità.</p>           | <p><b>Si valuta la soluzione proposta discreta in quanto:</b><br/> - la quantità di ricambi proposti è discreta;<br/> - le attrezzature proposte per le operazioni di manutenzione sono discrete sia in termini di quantità che di qualità.</p>                                     |
| <b>d.2</b>                                | <b>Assistenza tecnica</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| d.2.1                                     | Punti di assistenza per le parti meccaniche ed elettriche                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3         | 2,96         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta ottima in quanto:</b><br/> - il servizio di post vendita è giudicato ottimo;<br/> - i tempi di intervento e la logistica dei magazzini appare eccellente.</p>                                                             | <p><b>Si valuta la soluzione proposta discreta in quanto:</b><br/> - il servizio di post vendita è giudicato discreto;<br/> - i tempi di intervento e la logistica dei magazzini appaiono discreti.</p>                                                                             |
| d.2.2                                     | Tempi massimi garantiti di intervento sull'impianto per problemi sulla parte meccanica ed elettrica                                                                                                                                                                                                                                                        | 1         | 0,99         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b><br/> - i tempi d'intervento e la logistica dei magazzini garantiscono un eccellente servizio.</p>                                                                                               | <p><b>Si valuta la soluzione proposta discreta in quanto:</b><br/> - i tempi di intervento e la logistica dei magazzini appaiono discreti se rapportati al tempo d'intervento proposto: "in giornata".</p>                                                                          |
| <b>d.3</b>                                | <b>Formazione del personale</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1         | 0,99         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta eccellente in quanto:</b><br/> - il piano di formazione del personale viene giudicato eccellente.</p>                                                                                                                     | <p><b>Si valuta la soluzione proposta buona in quanto:</b><br/> - il piano di formazione del personale viene giudicato buono.</p>                                                                                                                                                   |
| <b>e</b>                                  | <b>Prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri ambientali minimi ovvero soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiale rinnovabile, di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24 dicembre, come modificato dal DM 24 maggio 2016 come aggiornato dal DM 11 gennaio 2017</b> | 1         | 0,99         | <p><b>Si valuta la soluzione proposta buona in quanto:</b><br/> - la descrizione dei criteri minimi ambientali appaiono soddisfacenti per lo scopo del presente criterio, senza particolari ed innovative scelte se rapportate alla tipologia d'intervento.</p> | <p><b>Si valuta la soluzione proposta tra buono e ottimo in quanto:</b><br/> - la descrizione dei criteri minimi ambientali appaiono ottime per lo scopo del presente criterio, proponendo soluzioni e scelte progettuali innovative se rapportate alla tipologia d'intervento.</p> |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>8</b>  | <b>7,886</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Totale Offerta tecnico qualitativa</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>71</b> | <b>70</b>    |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| <p align="center"><b>All. 02 _ Offerta tecnica - valutazioni</b></p> <p align="center"><i>Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 123 del D.Lgs 50/2016 per la fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiola quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi in Comune di Tarvisio (UD)</i></p> <p align="center">CIG: 73099211A4</p> <p align="center">Codice CUP: D80G17000000002</p> |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                       |                               | Ditta A<br>Leitner<br>spa/Burigo | Ditta B<br>CCM di<br>Finotello srl |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                       |                               | TOTALE                           | TOTALE                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Peso<br>ponderale | sub-peso<br>ponderale | Peso<br>ponderale<br>adeguato |                                  |                                    |
| <b>b Offerta tecnico qualitativa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                       |                               |                                  |                                    |
| <b>b1 Soluzioni progettuali</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6                 |                       |                               |                                  |                                    |
| b1.1 Profilo longitudinale della linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   | 3                     | 2,96                          | 0,53                             | 0,60                               |
| b1.2 Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di valle                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   | 2                     | 1,97                          | 0,93                             | 0,60                               |
| b1.3 Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di monte                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   | 1                     | 0,99                          | 0,90                             | 0,50                               |
| <b>b.2 Stazioni, argani e meccanismi di stazione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 15                |                       |                               |                                  |                                    |
| b2.1 Soluzione tecnica e sistemazione dell'argano motore principale, di riserva, dell'argano di recupero, freni;                                                                                                                                                                                                                                             |                   | 10                    | 9,86                          | 0,93                             | 0,60                               |
| b2.2 Ispezionabilità e accessibilità degli elementi meccanici ed elettrici nelle stazioni                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   | 2                     | 1,97                          | 0,80                             | 0,70                               |
| b2.3 Sistema di tensionamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   | 3                     | 2,96                          | 0,73                             | 0,70                               |
| <b>b.3 Morsa della seggiola</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3                 |                       |                               |                                  |                                    |
| b3.1 Complessità della costruzione, ispezionabilità, sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   | 1                     | 0,99                          | 0,77                             | 0,73                               |
| b3.2 Materiali impiegati per le singole parti della morsa                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   | 1                     | 0,99                          | 0,90                             | 0,90                               |
| b3.3 Impegno per la manutenzione programmata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   | 1                     | 0,99                          | 0,83                             | 0,77                               |
| <b>b.4 Seggiola con sospensione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6                 |                       |                               |                                  |                                    |
| b4.1 Seggiola: costruzione, materiali impiegati                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   | 3                     | 2,96                          | 0,83                             | 0,80                               |
| b4.2 Sospensione: costruzione, soluzioni impiegate, confort                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   | 3                     | 2,96                          | 0,87                             | 0,73                               |
| <b>b.5 Linea</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 7                 |                       |                               |                                  |                                    |
| b5.1 Costruzione rulliere appoggio ritenuta e doppio effetto impegno per la manutenzione programmata                                                                                                                                                                                                                                                         |                   | 4                     | 3,94                          | 1,00                             | 0,70                               |
| b5.2 Costruzione dei sostegni di linea, accessibilità alle pedane                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   | 3                     | 2,96                          | 1,00                             | 0,80                               |
| <b>b.6 Equipaggiamento elettrico</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8                 |                       |                               |                                  |                                    |
| b6.1 Architettura dell'azionamento elettrico di potenza                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   | 2                     | 1,97                          | 0,70                             | 0,70                               |
| b6.2 Architettura e soluzioni dell'apparecchiatura elettrica di controllo                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   | 2                     | 1,97                          | 1,00                             | 0,70                               |
| b6.3 Circuito di sicurezza linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   | 2                     | 1,97                          | 0,93                             | 0,40                               |
| b6.4 Trasmissione dati tra le stazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   | 2                     | 1,97                          | 1,00                             | 0,40                               |
| <b>b.7 Soccorso in linea</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3                 |                       |                               |                                  |                                    |
| b7.1 Piano di soccorso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   | 1                     | 0,99                          | 0,83                             | 0,80                               |
| b7.2 Equipaggiamento di soccorso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   | 2                     | 1,97                          | 0,83                             | 0,60                               |
| <b>c Qualificazione e organizzazione professionale dell'impresa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                       |                               |                                  |                                    |
| <b>c.1 Progettista</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4                 |                       |                               |                                  |                                    |
| c1.1 Curriculum vitae riguardante l'esperienza professionale nel settore impianti a fune                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   | 2                     | 1,97                          | 1,00                             | 0,20                               |
| c1.2 Elenco degli impianti progettati con caratteristiche simili all'impianto oggetto dell'appalto                                                                                                                                                                                                                                                           |                   | 2                     | 1,97                          | 1,00                             | 0,20                               |
| <b>c.2 Direttore del cantiere</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3                 |                       |                               |                                  |                                    |
| c2.1 Titoli di studio, esperienza professionale                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   | 1                     | 0,99                          | 1,00                             | 0,53                               |
| c2.2 Elenco dei cantieri seguiti come direttore tecnico                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   | 2                     | 1,97                          | 1,00                             | 0,20                               |
| <b>c.3 Tecnici per messa in servizio e messa a punto</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8                 |                       |                               |                                  |                                    |
| c3.1 Elenco delle referenze tecnico per messa a punto meccanica                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   | 2                     | 1,97                          | 1,00                             | 0,57                               |
| c3.2 Elenco delle referenze tecnico per messa in servizio elettrica                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   | 2                     | 1,97                          | 1,00                             | 0,50                               |
| <b>c.4 Organigramma dell'impresa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   | 4                     | 3,94                          | 1,00                             | 0,30                               |
| <b>d Assistenza dopo la vendita, costi di manutenzione, formazione del personale</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                       |                               |                                  |                                    |
| <b>d.1 Attrezzature fornite per la manutenzione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2                 |                       | 1,97                          | 1,00                             | 0,53                               |
| <b>d.2 Assistenza tecnica</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4                 |                       |                               |                                  |                                    |
| d2.1 Punti di assistenza per le parti meccaniche ed elettriche                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   | 3                     | 2,96                          | 0,93                             | 0,50                               |
| d2.2 Tempi massimi garantiti di intervento sull'impianto per problemi sulla parte meccanica ed elettrica                                                                                                                                                                                                                                                     |                   | 1                     | 0,99                          | 1,00                             | 0,50                               |
| <b>d.3 Formazione del personale</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1                 |                       | 0,99                          | 1,00                             | 0,67                               |
| <b>e Prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri ambientali minimi ovvero soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiale rinnovabile, di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24 dicembre, come modificato dal DM 24 maggio 2016 come aggiornato dal DM 11 gennaio 2017</b> | 1                 |                       | 0,99                          | 0,77                             | 0,80                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>71</b>         |                       | <b>70</b>                     |                                  |                                    |

| GIUDIZIO QUALITATIVO           | COEFF. |
|--------------------------------|--------|
| non riscontrabile              | 0      |
| valutazione insignificante     | 0,1    |
| valutazione appena sufficiente | 0,2    |
| valutazione sufficiente        | 0,3    |
| valutazione tra suff/discreta  | 0,4    |
| valutazione discreta           | 0,5    |
| valutazione tra discreta/buona | 0,6    |
| valutazione buona              | 0,7    |
| valutazione tra buona/ottima   | 0,8    |
| valutazione ottima             | 0,9    |
| valutazione eccellente         | 1      |

**All. 03 - Offerta tecnica - risultati**  
**Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 123 del D.Lgs 50/2016 per la fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi in Comune di Tarvisio (UD)**  
**CIG: 73099211A4**  
**Codice CUP: D80G17000000002**

|                        | Offerta tecnico qualitativa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Peso ponderale |                    |                         |                             | PUNTEGGIO FINALE                                               |                             |                                                                  |                             |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Peso ponderale | Sub peso ponderale | Peso ponderale adeguato | Sub peso ponderale adeguato | Ditta A<br>Leitner spa/Burigo<br>Somma peso ponderale adeguato | Sub peso ponderale adeguato | Ditta B<br>CCM di Finotello srl<br>Somma peso ponderale adeguato | Sub peso ponderale adeguato |
| <b>b</b>               | <b>Offerta tecnico qualitativa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                    |                         |                             |                                                                |                             |                                                                  |                             |
| <b>b.1</b>             | <b>Soluzioni progettuali</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>6</b>       |                    | <b>5,92</b>             |                             | <b>4,31</b>                                                    |                             | <b>3,45</b>                                                      |                             |
| b.1.1                  | Profilo longitudinale della linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                | 3                  |                         | 2,96                        |                                                                | 1,58                        |                                                                  | 1,77                        |
| b.1.2                  | Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di valle                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,84                        |                                                                  | 1,18                        |
| b.1.3                  | Sistemazione e soluzioni progettuali alla stazione di monte                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                | 1                  |                         | 0,99                        |                                                                | 0,89                        |                                                                  | 0,49                        |
| <b>b.2</b>             | <b>Stazioni, argani e meccanismi di stazione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>15</b>      |                    | <b>14,79</b>            |                             | <b>12,95</b>                                                   |                             | <b>9,37</b>                                                      |                             |
| b.2.1                  | Soluzione tecnica e sistemazione dell'organo motore principale, di riserva, dell'organo di recupero, freni;                                                                                                                                                                                                                                                |                | 10                 |                         | 9,86                        |                                                                | 9,20                        |                                                                  | 5,92                        |
| b.2.2                  | Ispezionabilità e accessibilità degli elementi meccanici ed elettrici nelle stazioni                                                                                                                                                                                                                                                                       |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,58                        |                                                                  | 1,38                        |
| b.2.3                  | Sistema di tensionamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                | 3                  |                         | 2,96                        |                                                                | 2,17                        |                                                                  | 2,07                        |
| <b>b.3</b>             | <b>Morsa della seggiola</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>3</b>       |                    | <b>2,96</b>             |                             | <b>2,46</b>                                                    |                             | <b>2,37</b>                                                      |                             |
| b.3.1                  | Complessità della costruzione, ispezionabilità, sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                | 1                  |                         | 0,99                        |                                                                | 0,76                        |                                                                  | 0,72                        |
| b.3.2                  | Materiali impiegati per le singole parti della morsa                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                | 1                  |                         | 0,99                        |                                                                | 0,89                        |                                                                  | 0,89                        |
| b.3.3                  | Impegno per la manutenzione programmata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                | 1                  |                         | 0,99                        |                                                                | 0,82                        |                                                                  | 0,76                        |
| <b>b.4</b>             | <b>Seggiola con sospensione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>6</b>       |                    | <b>5,92</b>             |                             | <b>5,03</b>                                                    |                             | <b>4,54</b>                                                      |                             |
| b.4.1                  | Seggiola: costruzione, materiali impiegati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | 3                  |                         | 2,96                        |                                                                | 2,46                        |                                                                  | 2,37                        |
| b.4.2                  | Sospensione: costruzione, soluzioni impiegate, confort                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | 3                  |                         | 2,96                        |                                                                | 2,56                        |                                                                  | 2,17                        |
| <b>b.5</b>             | <b>Linea</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>7</b>       |                    | <b>6,90</b>             |                             | <b>6,90</b>                                                    |                             | <b>5,13</b>                                                      |                             |
| b.5.1                  | Costruzione rulliere appoggio ritenuta e doppio effetto impegno per la manutenzione programmata                                                                                                                                                                                                                                                            |                | 4                  |                         | 3,94                        |                                                                | 3,94                        |                                                                  | 2,76                        |
| b.5.2                  | Costruzione dei sostegni di linea, accessibilità alle pedane                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                | 3                  |                         | 2,96                        |                                                                | 2,96                        |                                                                  | 2,37                        |
| <b>b.6</b>             | <b>Equipaggiamento elettrico</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>8</b>       |                    | <b>7,89</b>             |                             | <b>7,16</b>                                                    |                             | <b>4,34</b>                                                      |                             |
| b.6.1                  | Architettura dell'azionamento elettrico di potenza                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,38                        |                                                                  | 1,38                        |
| b.6.2                  | Architettura e soluzioni dell'apparecchiatura elettrica di controllo                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,97                        |                                                                  | 1,38                        |
| b.6.3                  | Circuito di sicurezza linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,84                        |                                                                  | 0,79                        |
| b.6.4                  | Trasmissione dati tra le stazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,97                        |                                                                  | 0,79                        |
| <b>b.7</b>             | <b>Soccorso in linea</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>3</b>       |                    | <b>2,96</b>             |                             | <b>2,46</b>                                                    |                             | <b>1,97</b>                                                      |                             |
| b.7.1                  | Piano di soccorso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                | 1                  |                         | 0,99                        |                                                                | 0,82                        |                                                                  | 0,79                        |
| b.7.2                  | Equipaggiamento di soccorso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,64                        |                                                                  | 1,18                        |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    | 47,32                   |                             | 41,28                                                          |                             | 31,15                                                            |                             |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 47,32                                                          |                             | 35,72                                                            | RIPARAMETRAZIONE            |
| <b>c</b>               | <b>Qualificazione e organizzazione professionale dell'impresa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                    |                         |                             |                                                                |                             |                                                                  |                             |
| <b>c.1</b>             | <b>Progettista</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>4</b>       |                    | <b>3,94</b>             |                             | <b>3,94</b>                                                    |                             | <b>0,79</b>                                                      |                             |
| c.1.1                  | Curriculum vitae riguardante l'esperienza professionale nel settore impianti a fune                                                                                                                                                                                                                                                                        |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,97                        |                                                                  | 0,39                        |
| c.1.2                  | Elenco degli impianti progettati con caratteristiche simili all'impianto oggetto dell'appalto                                                                                                                                                                                                                                                              |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,97                        |                                                                  | 0,39                        |
| <b>c.2</b>             | <b>Direttore del cantiere</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>3</b>       |                    | <b>2,96</b>             |                             | <b>2,96</b>                                                    |                             | <b>0,92</b>                                                      |                             |
| c.2.1                  | Titoli di studio, esperienza professionale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | 1                  |                         | 0,99                        |                                                                | 0,99                        |                                                                  | 0,53                        |
| c.2.2                  | Elenco dei cantieri seguiti come direttore tecnico                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,97                        |                                                                  | 0,39                        |
| <b>c.3</b>             | <b>Tecnici per messa in servizio e messa a punto</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>4</b>       |                    | <b>3,94</b>             |                             | <b>3,94</b>                                                    |                             | <b>2,10</b>                                                      |                             |
| c.3.1                  | Elenco delle referenze tecnico per messa a punto meccanica                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,97                        |                                                                  | 1,12                        |
| c.3.2                  | Elenco delle referenze tecnico per messa in servizio elettrica                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                | 2                  |                         | 1,97                        |                                                                | 1,97                        |                                                                  | 0,99                        |
| <b>c.4</b>             | <b>Organigramma dell'impresa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>4</b>       | <b>4</b>           | <b>3,94</b>             | <b>3,94</b>                 | <b>3,94</b>                                                    | <b>3,94</b>                 | <b>1,18</b>                                                      | <b>1,18</b>                 |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    | 14,79                   |                             | 14,79                                                          |                             | 5,00                                                             |                             |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 14,79                                                          |                             | 5,00                                                             | RIPARAMETRAZIONE            |
| <b>d</b>               | <b>Assistenza dopo la vendita, costi di manutenzione, formazione del personale</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                    |                         |                             |                                                                |                             |                                                                  |                             |
| <b>d.1</b>             | <b>Attrezzature fornite per la manutenzione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>2</b>       | <b>2</b>           | <b>1,97</b>             | <b>1,97</b>                 | <b>1,97</b>                                                    | <b>1,97</b>                 | <b>1,05</b>                                                      | <b>1,05</b>                 |
| <b>d.2</b>             | <b>Assistenza tecnica</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>4</b>       |                    | <b>3,94</b>             |                             | <b>3,75</b>                                                    |                             | <b>1,97</b>                                                      |                             |
| d.2.1                  | Punti di assistenza per le parti meccaniche ed elettriche                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                | 3                  |                         | 2,96                        |                                                                | 2,76                        |                                                                  | 1,48                        |
| d.2.2                  | Tempi massimi garantiti di intervento sull'impianto per problemi sulla parte meccanica ed elettrica                                                                                                                                                                                                                                                        |                | 1                  |                         | 0,99                        |                                                                | 0,99                        |                                                                  | 0,49                        |
| <b>d.3</b>             | <b>Formazione del personale</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>1</b>       | <b>1</b>           | <b>0,99</b>             | <b>0,99</b>                 | <b>0,99</b>                                                    | <b>0,99</b>                 | <b>0,66</b>                                                      | <b>0,66</b>                 |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    | 6,90                    |                             | 6,70                                                           |                             | 3,68                                                             |                             |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 6,90                                                           |                             | 3,79                                                             | RIPARAMETRAZIONE            |
| <b>e</b>               | <b>Prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri ambientali minimi ovvero soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiale rinnovabile, di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24 dicembre, come modificato dal DM 24 maggio 2016 come aggiornato dal DM 11 gennaio 2017</b> | <b>1</b>       | <b>1</b>           | <b>0,99</b>             | <b>0,99</b>                 | <b>0,76</b>                                                    | <b>0,76</b>                 | <b>0,79</b>                                                      | <b>0,79</b>                 |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    | 0,99                    |                             | 0,76                                                           |                             | 0,79                                                             |                             |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 0,94                                                           |                             | 0,99                                                             | RIPARAMETRAZIONE            |
| 71,00                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 71,00                                                          | 70,00                       | 70,00                                                            |                             |
| TOTALE OFFERTA TECNICA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | PUNTEGGIO FINALE                                               |                             |                                                                  |                             |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | DITTA A Leitner/Burigo                                         |                             | DITTA B CCM                                                      |                             |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 69,96                                                          |                             | 45,49                                                            |                             |
| RIPARAMETRAZIONE       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                    |                         |                             | 70,00                                                          |                             | 45,52                                                            |                             |

**All. 04 \_ Offerta economica temporale**

**Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 123 del D.Lgs 50/2016 per la fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi in Comune di Tarvisio (UD)**

| Offerta economica |                      |                               |                                 |
|-------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Base d'asta       | 1.950.000,00         | Ditta A<br>Leitner spa/Burigo | Ditta B<br>CCM di Finotello srl |
| Sicurezza         | 50.000,00            |                               |                                 |
|                   | % ribasso            | 8,69%                         | 3,00%                           |
|                   | Prezzo offerto       | € 1.780.545,00                | € 1.891.500,00                  |
|                   | Ribasso              | € 169.455,00                  | € 58.500,00                     |
|                   | Prezzo offerto Lordo | 1.830.545,00                  | 1.941.500,00                    |
|                   | Coefficiente         | 1,00                          | 0,94                            |
| Punteggio         | 24                   | 24,00                         | 22,59                           |

| Offerta temporale                                              |                        |                               |                                 |
|----------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| tempo base d'asta g.1                                          | 30                     | Ditta A<br>Leitner spa/Burigo | Ditta B<br>CCM di Finotello srl |
| tempistica per la consegna del progetto preliminare/definitivo |                        | 15,00                         | 15,00                           |
|                                                                | tempo offerto (min 15) | 15,00                         | 15,00                           |
| punteggio                                                      | 1                      | 1,00                          | 1,00                            |
| tempo base d'asta g.2                                          | 20                     | Ditta A<br>Leitner spa/Burigo | Ditta B<br>CCM di Finotello srl |
| tempistica per la consegna del progetto esecutivo              |                        | 10,00                         | 10,00                           |
|                                                                | tempo offerto (min 10) | 10,00                         | 10,00                           |
|                                                                | Ribasso                | 10,00                         | 10,00                           |
| punteggio                                                      | 1                      | 1,00                          | 1,00                            |
| tempo base d'asta g.3                                          | 100                    | Ditta A<br>Leitner spa/Burigo | Ditta B<br>CCM di Finotello srl |
| tempistica per l'esecuzione dei lavori                         |                        | 20,00                         | 20,00                           |
|                                                                | tempo offerto (min 80) | 80,00                         | 80,00                           |
|                                                                | Ribasso                | 20,00                         | 20,00                           |
| punteggio                                                      | 4                      | 4,00                          | 4,00                            |

**All. 05 \_ Riepilogo finale**  
*Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 123 del D.Lgs 50/2016 per la fornitura in opera, con la formula "chiavi in mano", di una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi denominata "NUOVA TARVISIO" da installarsi in Comune di Tarvisio (UD)*

**RIEPILOGO GENERALE**

| <b>Punteggio finale</b>       | <b>Ditta A<br/>Leitner spa/Burigo</b> | <b>Ditta B<br/>CCM di Finotello srl</b> |
|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| Tecnico                       | 70,00                                 | 45,52                                   |
| Economico                     | 24,00                                 | 22,59                                   |
| Temporale progetto definitivo | 1,00                                  | 1,00                                    |
| Temporale progetto esecutivo  | 1,00                                  | 1,00                                    |
| Temporale esecuzione lavori   | 4,00                                  | 4,00                                    |
|                               |                                       |                                         |
| <b>Totale</b>                 | <b>100,00</b>                         | <b>74,11</b>                            |