

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

PROMOTURISMOFVG

UFFICIO TECNICO

**LAVORI PER LO SMANTELLAMENTO DELLA SEGGIOVIA
DENOMINATA TARVISIO 2 IN COMUNE DI TARVISIO (UD)**

SPECIFICHE TECNICHE

Tavagnacco, aprile 2018

Art. 1 - Premessa

I lavori di demolizione descritti sono localizzati nel comprensorio sciistico di Tarvisio in comune di Tarvisio (UD). L'intervento riguarda la completa rimozione della seggiovia a due posti, denominata TARVISIO 2.

Art. 2 – Oggetto dei lavori

I lavori che formano oggetto dell'appalto sono i seguenti:

- Disallaccio completo di ogni alimentazione elettrica della seggiovia sia a valle che a monte e/o lungo il percorso al fine di procedere alla rimozione delle singole parti costituenti la seggiovia in perfetta sicurezza, compreso la rimozione delle linee elettriche di alimentazione;
- Rimozione completa di tutte le parti elettriche di forza motrice e illuminazione (cavi, quadri, inverter, prese, interruttori, corpi illuminanti etc.) nelle stazioni di valle e di monte;
- Rimozione completa di tutte le apparecchiature e sistemi di gestione dell'impianto (monitor, PC, software, cavi dati etc.) nelle stazioni di valle e di monte;
- Rimozione completa dei veicoli/seggiole a due posti del tipo a morsa fissa;
- Rimozione completa delle funi;
- Rimozione completa delle rulliere poste sui singoli sostegni con funzione di guida per le funi lungo la linea;
- Rimozione completa dei sostegni in appoggio e in ritenuta realizzati con profili di acciaio di diversa tipologia e dimensione;
- Rimozione completa della stazione di monte, compreso involucro, gruppo argano, inverter, carpenterie metalliche di sostegno ed ogni altra parte costituente la stazione di monte;
- Rimozione completa della stazione di valle, compreso involucro, gruppo argano, inverter, carpenterie metalliche di sostegno ed ogni altra parte costituente la stazione di valle;

La rimozione delle apparecchiature e attrezzature sopra descritte comprende il carico, trasporto a valle e lo stoccaggio provvisorio all'interno di un'area che dovrà essere opportunamente recintata, in prossimità della stazione di valle su un'area messa a disposizione da PromoturismoFVG.

Tutto il materiale rimosso e non recuperabile dovrà essere smaltito in discarica autorizzata a spese dell'appaltatore.

L'intervento comprende tutti gli oneri accessori per eseguire la rimozione di tutte le apparecchiature sopra descritte con ogni cura e cautela per evitare danni alle apparecchiature stesse e consentirne un futuro riutilizzo in altro luogo a cura dell'appaltatore.

Tutto il materiale rimosso e riutilizzabile resterà di proprietà dell'appaltatore che ne potrà disporre liberamente nel rispetto delle norme vigenti;

L'intervento comprende inoltre:

- La demolizione della parte superficiale di tutti i plinti di basamento in c.a. dei sostegni di linea per una profondità di cm 60 da eseguirsi con l'ausilio di idonee attrezzature, compreso il taglio del ferro di armatura in barre di acciaio ad aderenza migliorata, il carico e trasporto a discarica del materiale demolito, oneri discarica compresi;
- La sistemazione superficiale delle aree interessate dai lavori di rimozione al fine del completo ripristino ambientali dei luoghi, compreso la fornitura ove necessario di idoneo terreno vegetale di caratteristiche simili a quello presente in sito per eventuali ricariche, il livellamento del terreno secondo i profili naturali dei pendii, la seminazione di idonee essenze erbose con garanzia di perfetto attecchimento.

Dimensioni indicative dell'impianto da rimuovere:

- La lunghezza della linea è pari a circa m 732,74;
- Seggiole da rimuovere n. 73;
- Sostegni in appoggio n. 9;
- Sostegni in ritenuta n. 3;
- Plinti in c.a. da demolire superficialmente n. 12.

Art. 3 - Cronoprogramma

- I lavori inizieranno presumibilmente in data **giugno 2018** e dovranno compiersi nel limite massimo di **20** gg. naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna lavori e comunque da completare inderogabilmente entro il **31.07.2018**.

Art. 4 – Caratteristiche delle prestazioni

Tutti i lavori previsti dovranno essere eseguiti nel pieno rispetto della normativa di sicurezza di cui al D.Lgs 81/2008 con particolare riferimento alla Sezione VIII – Demolizioni.

La successione dei lavori deve risultare da apposito programma contenuto nel piano operativo di sicurezza (POS) che deve essere tenuto a disposizione degli organi di vigilanza.

La ditta esecutrice dovrà pianificare preventivamente la sequenza dei lavori partendo da conoscenze approfondite delle strutture e delle tecniche lavorative dell'epoca di realizzazione.

La ditta esecutrice dovrà produrre un documento di analisi preliminare delle strutture da rimuovere che evidenzia quanto segue:

- Distinzione tra le parti portanti da quelle accessorie;
- La presenza di eventuali alterazioni alle strutture o materiali che possono influire sulla loro stabilità durante le fasi di demolizione;

Nella redazione del programma delle demolizioni va tenuto conto delle azioni interne che possono essere modificate dal procedere dei lavori, per esempio: parti di strutture contrastate da strutture adiacenti;

Va altresì tenuto conto dell'azione delle demolizioni sulle opere adiacenti e occorre prevedere l'impiego di eventuali ed opportune misure di rinforzo, ovvero puntellamenti.

La ditta dovrà individuare le zone di lavoro e sbarrarne in modo opportuno gli accessi e la zona sottostante e/o limitrofa; gli accessi utilizzabili per il lavoro e le eventuali vie di fuga devono essere in posizioni sicure oppure adeguatamente protette.

Tutte le lavorazioni dovranno essere comunque eseguite nel pieno rispetto di tutte le regole tecniche, al fine di assicurare uno standard minimo di accettabilità di quanto eseguito in termini di affidabilità e sicurezza con l'impiego di attrezzature e macchine adeguate e conformi alle disposizioni e norme di legge in vigore.