

Funivia monofune ad attacchi fissi a seggiole biposto

EM12 "TARVISIO 2^ (782 – 989)"

in comune di Tarvisio (UD)



Tarvisio, 09/01/2018

1. Premessa

La funivia monofune ad attacchi fissi EM12 "TARVISIO 2^ (782-990)" in Comune di Tarvisio (UD) è stata realizzata dalla ditta NASCIVERA S.p.A. di Rovereto (TN) nel 1982 ed aperta per la prima volta al pubblico esercizio il 04.02.1983.

Di seguito si riportano le principali date relative all'impianto:

- 1988: 1° revisione speciale (5° anno) con esito regolare.
- 1994: 2° revisione speciale (10° anno) con esito positivo.
- 1999: 1° revisione generale (15° anno) con esito regolare.
- 2004: 3° revisione speciale (20° anno) con esito regolare;
- 2005: è stato revisionato il riduttore (di costruzione SACERDOTI)
- 2009: 4° revisione speciale (25° anno) con esito regolare;

Proroghe:

- 1 anno di proroga per mancato innevamento ai sensi del D.M. 13/11/1990 n° 1510;
- 4 anni di proroga revisione generale (R.D. 17/04/2012 n. 33) a partire dal 2014.

2. Dati tecnici dell'impianto

Stazione motrice e tenditrice a valle	<i>m.s.l.m.</i>	782
Stazione di rinvio a monte	<i>m.s.l.m.</i>	989
Distanza orizzontale	<i>m</i>	694,43
Dislivello	<i>m</i>	208,05
Lunghezza sviluppata del percorso	<i>m</i>	732,74
Pendenza longitudinale media	<i>%</i>	29,96
Tipo di esercizio	-	salita sciatori
Velocità di esercizio	<i>m/s</i>	2,5
Velocità con argano di recupero (idraulico)	<i>m/s</i>	1,0
Tipo veicoli	-	seggiole biposto
Numero dei veicoli	-	73
Numero dei veicoli carichi (max)	-	36
Numero persone in linea (max)	-	72
Equidistanza teorica veicoli	<i>m</i>	20,00
Tempo di risalita (a velocità nominale)	-	4' 13"
Portata	<i>pers/h</i>	900
Potenza nominale del motore principale in CC	<i>CV</i>	140
Potenza assorbita a regime	<i>CV</i>	114,5
Potenza del motore termico di recupero	<i>CV</i>	156
Diametro della fune portante - traente	<i>mm</i>	30
Diametro della fune tenditrice (modifica nel 1992)	<i>mm</i>	28
Diametro della fune di supporto circuiti aerei di comando	<i>mm</i>	14
Contrappeso anello trattivo	<i>kg</i>	16.000
Sostegni di appoggio	<i>n°</i>	9
Sostegni di ritenuta	<i>n°</i>	3
Sostegni totali	<i>n°</i>	12
Rulli guida-fune ramo di salita	<i>n°</i>	96
Rulli guida-fune ramo di discesa	<i>n°</i>	96
Rulli guida-fune totali	<i>n°</i>	192
Diametro rulli di linea	<i>mm</i>	418
Diametro puleggia motrice	<i>mm</i>	3.250
Diametro puleggia di rinvio	<i>mm</i>	3.600
Intervia in linea	<i>mm</i>	3.500
Senso di marcia	-	antiorario
Circuito di linea	-	aereo
Costruttore	NASCIVERA	
Azionamento	BMB - NIDEC	
Data di prima apertura all'esercizio dell'impianto	04/02/1983	

Caratteristiche della linea:

N° sostegno	Tipo sostegno	Rulliera salita	Rulliera discesa	Totale rulli
-	A (Avanstazione motrice)	2	2	4
1	R (portale)	12	12	24
2	A (ritto)	8	8	16
3	A (ritto)	6	6	12
4	A (ritto)	6	6	12
5	R (portale)	8	8	16
6	A (ritto)	6	6	12
7	A (ritto)	6	6	12
8	R (portale)	8	8	16
9	A (ritto)	8	8	16
10	A (ritto)	8	8	16
11	A (ritto)	8	8	16
12	A (ritto)	8	8	16
-	A (avanstazione rinvio)	2	2	4
				192

3. Caratteristiche dell'impianto

La funivia monofune ad attacchi fissi EM12 "TARVISIO 2^ (782-990)" in Comune di Tarvisio (UD) è stata realizzata dalla ditta NASCIVERA SpA di Rovereto (TN) nel 1982 ed aperta per la prima volta al pubblico esercizio il 04.02.83.

In occasione della revisione speciale a carattere decennale (1994) sono stati sostituiti tutti i veicoli (completi di morsetto di attacco alla fune portante-traente) ed il circuito di sicurezza (forniti entrambi dalla ditta LEITNER SpA essendo, come ben noto, fallita la ditta costruttrice, NASCIVERA S.p.A.); in detta occasione sono state applicate le scarpette raccoglifuni anche alle rulliere di appoggio.

Nella "revisione generale" quindicennale (1999) è stata sostituita la parte elettrica dell'azionamento ed installata una nuova attrezzatura antinfortunistica sui sostegni di linea (pedane con relative scalette di accesso e falconi fissi).

Attualmente l'impianto è regolarmente in esercizio e sta usufruendo del 4° e ultimo anno di progra relativo alla revisione tecnica generale a carattere trentennale.

L'impianto è stato sempre sottoposto a regolare manutenzione e controllo.

Si riportano di seguito alcune recenti fotografie dell'impianto.











