

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO
DEI SERVIZI DI COPERTURE ASSICURATIVE PER PROMOTURISMOFVG**

**QUESITI
aggiornati al 08 maggio 2018**

Domanda 1)

con riferimento alla procedura in oggetto siamo si chiedono, relativamente al lotto 2 Rct/o CIG 744509920E, maggiori informazioni sullo stato dei sinistri aperti con riserva sopra i 20.000,00 euro.

Risposta 1)

Si è provveduto a implementare la scheda riepilogativa della situazione sinistri del lotto 2 con tutte le notizie che è stato ragionevolmente possibile acquisire in merito ai sinistri in questione.

Domanda 2)

In riferimento al lotto n. 5 – IFK veicoli dipendenti – CIG 74451067D3, si chiede di pubblicare la statistica sinistri degli ultimi 3 anni.

Risposta 2)

Come indicato all'art. 2.1, punto c) del disciplinare di gara, per i lotti 3 e 5 non si sono verificati sinistri negli ultimi cinque anni.

Domanda 3)

Per quanto riguarda il LOTTO 3 RC PATRIMONIALE CIG 7445102487, al fine di valutare meglio il rischio, si pongono i seguenti quesiti:

- a) Assicuratore uscente, massimali, franchigia e premio annuo pagato della polizza in corso;
- b) Statistica sinistri dell’ultimo quinquennio o, in assenza di posizioni, una dichiarazione di assenza sinistri con indicazione del riferimento temporale.

Risposta 3)

- a) Assicuratore in corso: AIG Assicurazioni; massimale: €. 5.000.000 per sinistro ed aggregato annuo; franchigia €. 5.000,00 per sinistro; premio annuo lordo: €. 15.000,00;
- b) Come già riportato al punto 2.1 del Disciplinare di gara, si dichiara che per quanto riguarda la polizza RC Patrimoniale (colpa lieve) non sono mai stati denunciati sinistri (né liquidati, né riservati, né senza seguito) negli ultimi cinque anni.

Domanda 4)

Per quanto riguarda il LOTTO 2 RCTO CIG 744509920E, al fine di valutare meglio il rischio, si pongono i seguenti quesiti:

- a) Assicuratore uscente, premio annuo pagato e franchigia della polizza in corso;
- b) Una breve descrizione del sinistro data 15/12/2013 riservato per euro 20.000,00,

Risposta 4)

- a) Polizza I° rischio - QBE Assicurazioni; massimale €. 10.000.000 - franchigia €. 5.000,00 - premio annuo lordo: €. 61.950.
Polizza II° rischio - LLOYD'S OF LONDON Ass.ni - massimale €. 40.000.000 in eccesso - premio anno lordo €. 10.758,00;
- b) La controparte (CPT) subisce lesioni personali a causa della rovinosa caduta in fase di discesa dalla seggiovia in località Sauc di Piancavallo (PN), causata da una racchetta rimasta incastrata nella barra di sicurezza della seggiovia. La CTP addebita la responsabilità della caduta a PromoTurismoFVG e in particolare all'inerzia dell'addetto al controllo dell'impianto a monte. È tuttora in corso la causa civile presso il Tribunale di Pordenone il quale, nell'ottobre del 2017, ha emesso un'ordinanza con la quale viene sancita la responsabilità esclusiva di PromoTurismoFVG nella causazione del sinistro, precisando altresì che dalla quantificazione del risarcimento danni in favore della CTP dovrà essere detratto l'importo degli indennizzi percepiti dalla CTP dalle due polizze infortuni personali vigenti al momento del sinistro.

Domanda 5)

Per quanto riguarda il LOTTO 5 Polizza I/F/K veicoli dipendenti e direttori, al fine di valutare meglio il rischio, si pongono i seguenti quesiti

- a) il numero consuntivo dei Km percorsi negli ultimi due anni consuntivati;
- b) attuale assicuratore, importo lordo del premio in corso, dati tecnici principali della polizza in corso: massimale, franchigia, km in preventivo.

Risposta 5)

- a) per il periodo dal 30.06.2015 al 30.06.2016 i Km percorsi sono stati 166.347;
per il periodo dal 30.06.2016 al 30.06.2017 i Km percorsi sono stati 202.875.
- b) attuale assicuratore: ITAS MUTUA Ass.ni; Premio annuo lordo: €. 8.396,00; Massimale €. 35.000,00 PRA; franchigia €. 100,00 per sinistro; km preventivati 90.000

Domanda 6)

Esaminando il capitolato per il lotto INFORTUNI, non abbiamo trovato l'art. relativo al LIMITE CATASTROFALE, abbiamo pertanto cercato quello relativo al RISCHIO AREONAUTICO. Quest'ultimo è citato all'interno dell'art. ESCLUSIONI, ma non viene esplicitato in alcun punto.

Si chiede di avere chiarimenti in merito alla discordanza del capitolato.

Risposta 6)

Si segnala la presenza un refuso nell'articolo Esclusioni laddove si fa riferimento ad un articolo "Rischio aeronautico", che in effetti non è presente in capitolato in quanto non pertinente all'oggetto della polizza (infortuni CONDUCENTI) . Analogamente, anche l'articolo "rischio catastrofale" non è stato inserito in capitolato perché la polizza è operante ESCLUSIVAMENTE per le sezioni che assicurano il singolo conducente (sez. A: mezzi di proprietà dell'Ente; sez. B: veicoli dipendenti in missione). Quindi il rischio catastrofale di fatto non esiste in quanto per ogni sinistro non può che esserci un solo infortunato (il conducente appunto).

Domanda 7)

In merito al Lotto 6 - Polizza Rc Auto Libro Matricola + ARD - CIG 7445109A4C, si chiedono i seguenti chiarimenti:

- 1) per i veicoli denominati Battipista (Gatto delle nevi) la documentazione allegata in pdf è carente sotto il profilo della connessione mezzo – targa – telaio (ad es. i primi 5 files delle Battipista 69750, Battipista 69773, Battipista 69706, Battipista 25200, Battipista 64253 che si collegano ai veicoli presenti nell'Allegato excel 3fa – progressivo numerico dei veicoli e NON colonna N. Progr. Interno - n. 90; n. 75; n. 74; n. 73; n. 19.) in quanto il documento è un semplice depliant illustrativo che presenta caratteristiche tecniche di un veicolo in generale senza alcun riferimento ad un n. di Telaio. L'unico legame tra il n. di telaio di un veicolo e la documentazione relativa al veicolo medesimo è il titolo del pdf contenuto nel file zippato "Assicurazioni 2018-2021 - Libretti circolazione Lotto 6".

Vi chiediamo, per il momento, di poter ritenere tale connessione come Vostra dichiarazione relativa all'identificazione del veicolo ai fini della richiesta di quotazione;

- 2) tra i dati forniti sul depliant e quelli indicati sul foglio excel (Allegato excel 3fa), ad es. relativamente al peso, vi sono differenze importanti per le quali siamo chiedere urgenti chiarimenti: es. il mezzo Battipista Prinoth T2SR Telaio 25200 (che è elencato come n. 4 nel files dei libretti e risulta indicato sull'Allegato excel 3fa con il N. Progr. Interno 14) è segnato sul detto foglio excel con un peso di 50 q.li, mentre sul documento inviatoci come carta di circolazione (depliant) il peso risulterebbe di 31 q.li. Essendo macchine operatrici, il peso è, per la RC Auto, il parametro fondamentale per la tariffazione del rischio, onde chiediamo l'indicazione univoca del peso da riferire a ciascun mezzo;
- 3) che per tutti i mezzi (sempre "Gatto delle nevi") classificati, sull'Allegato excel 3fa, come "promiscui", non risulta fornito alcun dato tecnico es. peso ecc. per i quali chiediamo l'integrazione, oltre al numero di telaio. Infine si chiede di indicare, poiché dall'Allegato in excel 3 fa non vi è la voce Rimorchio, quali Battipista sono dotati di rimorchio;
- 4) poiché la tariffazione RC Auto dei "Gatti delle Nevi" richiede se il mezzo è:
 - a) adibito esclusivamente a battitura;
 - b) adibito esclusivamente a trasporto di cose;
 - c) se è adibito a trasporto di cose e persone;

Vi chiediamo, da ultimo, almeno di dichiararci, nelle more di ricevere pertinente documentazione, per ogni Battipista (Gatto delle Nevi), a quale dei tre casi di cui sopra a), b), c)) esso appartiene.

Risposta 7)

- 1) si è provveduto a pubblicare una nuova versione dell'allegato "lotto_7_all1_Distinta premi" che annulla e sostituisce quello precedentemente pubblicato;
- 2) l'allegato, di cui al punto precedente, riporta alle colonne K,L,M tutti i dati tecnici che è stato possibile desumere dalla documentazione dei singoli veicoli assicurati;
- 3) l'allegato, di cui al punto 1), riporta alle colonne G, H, I – relativamente ai veicoli della categoria Battipista – il numero delle persone trasportabili (oltre al conducente) sia in cabina interna che in cabina esterna;
- 4) si precisa che i Quadricicli (Quad) sono utilizzati normalmente anche fuori strada (ad esempio lungo le piste per soccorso e manutenzione) sia d'estate (con ruote) sia d'inverno (con cingoli): per tali veicoli la polizza dovrà quindi operare comunque, anche relativamente alle garanzie I/F/K qualora previste;

Domanda 8)

In merito alla procedura si chiedono i seguenti chiarimenti:

- a) Relativamente all'attività professionale, viene svolta attività di "intermediazione"? L'ente funge anche da "portale" per la ricerca/prenotazione di strutture turistico-alberghiere?
- b) Le entrate dell'Ente sono rappresentate esclusivamente da contributi della Regione Friuli Venezia Giulia?
- c) Per quanto riguarda "progettazione, realizzazione, ammodernamento, trasformazione e gestione di impianti di risalita e piste da sci e relative pertinenze"; gli impianti di risalita sono a proprietà e gestione regionale? Le attività menzionate sono gestite/svolte direttamente dalla PROMOTURISMO FVG, oppure quest'ultima subappalta le attività a terzi?
- d) E' possibile avere una quantificazione percentuale di tali attività rispetto al fatturato complessivo?

Risposta 8)

- a) L'Ente mette a disposizione degli operatori una piattaforma di prenotazione on line, ma le transazioni economiche avvengono unicamente tra cliente e struttura, il servizio da noi fornito è gratuito;
- b) No, l'Ente gestisce attività economiche coperte quasi totalmente dai ricavi della gestione stessa (principalmente ricavi dalla gestione degli impianti di risalita nei Poli montani);
- c) Gli impianti sono di proprietà di PromoTurismoFVG e dalla stessa gestiti direttamente senza subappalti a terzi;
- d) I ricavi dalla gestione economica caratteristica che si riferiscono alla gestione degli impianti di risalita corrispondono ad euro 8.724.651 pari all' 86% del totale del fatturato (anno 2016 ultimo bilancio approvato). Per ulteriori informazioni si rimanda al sito istituzionale dell'Ente www.promoturismo.fvg.it, sezione Amministrazione trasparente/Bilanci.

Domanda 9)

Lotto 6 - Polizza Rc Auto Libro Matricola + ARD:

- 1) Le forme tariffarie richieste sul capitolato tecnico sono 2: Bonus/Malus e Tariffa Fissa; v. Sezione 5 p. 21 di 28 del Capitolato Tecnico, ove la tariffa Bonus/Malus si afferma va applicata a ciclomotori, motoveicoli e autovetture; mentre la Tariffa Fissa va applicata a battipista, autocarri, trattori agricoli, motoslitte e rimorchi. Diversamente, sul foglio di quotazione, vs. allegato 1 a scheda di offerta economica lotto 6) RCA ARD LM - CIG: 7445109A4C, le tariffe applicate sono 4: Bonus/Malus, Tariffa Fissa, Pejus e No Claim Discount. Vi chiediamo, perciò, se nella quotazione dovremo attenerci alle disposizioni del capitolato tecnico, oppure effettuare la tariffazione sulla base della classificazione tariffaria presente sulla scheda di offerta economica.
- 2) Sulla statistica sinistri è assente ogni riferimento al veicolo materialmente colpito, cioè manca l'identificazione del mezzo attraverso Targa o Telaio, che invece è necessaria.

Lotto 1 All Risks danni diretti e indiretti:

- 3) è possibile ricevere il conto economico o in ogni caso gli elementi di determinazione del Margine di Contribuzione?
- 4) In merito alla variante 7, art. 2.17, vogliate confermare che l'attuale assegnazione dei punti sia dovuta ad un refuso, ovvero che alla maggiore scadenza temporale sia attribuito meno punteggio, e viceversa;
- 5) In merito alla garanzia Cedimento, franamento e smottamento del terreno, all'art. 9.3, Limiti di indennizzo, vengono indicati due diversi limiti: Cedimento e franamento del terreno EUR 250.000, Franamenti e smottamenti del terreno 50% delle somme assicurate: quale limite di indennizzo va considerato?

Risposta 9)

Lotto 6 - Polizza Rc Auto Libro Matricola + ARD

- 1) Le forme tariffarie da considerarsi come operanti in polizza sono quelle indicate nel capitolato di polizza (sez. V pag. 21 di 28). Alla colonna P della nuova versione dell'allegato "lotto_7_all1_Distinta premi" è stata riportata, veicolo per veicolo, l'esatta indicazione della tariffa da applicarsi ai fini della quotazione;
- 2) per quanto riguarda l'indicazione delle targhe dei veicoli coinvolti nei sinistri indicati nella statistica pubblicata si rimanda all'Allegato b6 - capitolato Lotto_6_RCA_ARD_LM aggiornato appena pubblicato;

Lotto 1 All Risks danni diretti e indiretti:

- 3) Per quanto riguarda l'analisi del conto economico si rimanda al sito istituzionale dell'Ente [www. promoturismo.fvg.it](http://www.promoturismo.fvg.it), sezione Amministrazione trasparente/Bilanci;
- 4) In merito alla variante 7 della scheda di offerta tecnica, che riguarda l'art. 2.17 del capitolato di polizza, SI CONFERMA la correttezza di quanto indicato nella documentazione pubblicata. Verrà attribuito il maggior punteggio alla/e Compagnia/e che barreranno la casella corrispondente ai termini temporali più elevati, che quindi garantiranno all'Ente la possibilità di acquisire le informazioni in esame con maggiore anticipo rispetto alle scadenze contrattuali;
- 5) In merito alla garanzia "Cedimento, franamento del terreno", nell'ambito della tabella "Limiti di indennizzo" di cui all'art. 9.3 del capitolato di polizza, si precisa che a causa di un refuso è rimasta l'indicazione errata "50% delle somme assicurate" che quindi va considerata come nulla e priva di effetto. Si ribadisce pertanto che l'indicazione esatta è la seguente: "€. 250.000,00", come peraltro correttamente indicato nella corrispondente variante della scheda di offerta tecnica del lotto 1.